

Relazione inerente allo stato di manutenzione delle infrastrutture viarie in gestione alla società Veneto Strade SpA.

Inquadramento generale della società

Veneto Strade SpA ha oggi in gestione circa 1843 km di rete viaria, di cui 1.1115 di interesse regionale (in forza di apposita convenzione in essere con la Regione del Veneto) e 728 di interesse provinciale site in Provincia di Belluno (in forza di ulteriori specifici atti concessori sottoscritti con la Provincia di Belluno).

Trattasi principalmente di strade extraurbane secondarie in relazioni alla cui gestione la società riceve dai Soci concedenti contributi annuali in conto esercizio per la manutenzione della rete viaria, oltre che per le spese generali di funzionamento.

Ulteriormente Veneto Strade spa è attiva nella realizzazione di nuove opere infrastrutturali, attuando il programma investimenti della Regione del Veneto. In tale veste la società ha appaltato e realizzato opere, anche a rilevante complessità tecnica, per oltre 1 miliardo di euro.

Sul versante manutenzioni, Veneto Strade ha garantito mediamente nell'ultimo quinquennio risorse destinate alla manutenzione pari a 12.000€/km (esclusi i costi diretti afferenti al personale dipendente), ponendosi certamente a livelli virtuoso rispetto ad altri gestori di strade non a pedaggio (ad esempio le Province).

La società, che opera dal 2002, ha acquisito un *know how* di elevato profilo, tanto che è imminente l'acquisizione della quota di maggioranza della società (51%) da parte di ANAS spa, con riduzione della quota Regione del Veneto dall'attuale 76% al 38%.

ANAS spa ritiene quindi di massima affidabilità la società, sotto il profilo sia tecnico che organizzativo, tanto da prevedere, acquisita la qualità di socio, un affidamento alla stessa della gestione di tratte di interesse statale.

La imminente nuova articolazione della compagine sociale, di connotazione pubblica, è tale da poter ancora garantire un regolare ed adeguato flusso finanziario alla società atto a mantenere un livello di manutenzione in linea con i necessari standard di sicurezza della circolazione.

L'attenzione dei Soci alla sicurezza delle infrastrutture

Ben prima dei tragici accadimenti dello scorso mese di agosto relativi al ponte Morandi di Genova, la Regione del Veneto ha disposto, all'art. 12 della L.R. 45/2017 "Legge di stabilità regionale 2018" (allegato n.1), un cospicuo stanziamento destinato a Veneto Strade spa e volto alla ricognizione e messa in sicurezza della rete viaria regionale.

Infatti il menzionato disposto normativo prevede lo stanziamento su base triennale di 15 mln€ disposto a favore di questa società "...finalizzato sia alla verifica straordinaria delle condizioni della rete stradale regionale..., comprensiva delle attività concernenti rilievi analisi e monitoraggi, sia all'esecuzione degli interventi di adeguamento strutturale e di manutenzione straordinaria."

Ciò ha dato luogo da parte di Veneto Strade spa ad una campagna di monitoraggi delle infrastrutture lungo la rete viaria regionale e provinciale in gestione, in particolare su viadotti e ponti.

L'esito degli accertamenti ad oggi condotti sono rassicuranti quanto alla solidità statica dei manufatti, che oggi garantiscono la percorribilità in piena sicurezza della circolazione.

Gli interventi di manutenzione straordinaria quindi interverranno su quelle situazioni più elevate di ammaloramento ben prima che lo stesso possa comportare problemi strutturali per i manufatti infrastrutturali.

Si allega (allegato 2) alla presente la nota metodologica redatta che va a meglio dettagliare le attività a tal fine poste in essere dalla società.

Sono anche individuati in ordine di priorità gli interventi di manutenzione straordinaria che si andranno a realizzare con i 15 mln€ già disponibili, in relazione a ciascuno dei quali viene allegata scheda tecnica di rilevamento.

Da segnalare la circostanza, oltremodo significativa, che non solo la Regione ha messo a disposizione risorse significative (i citati 15 mln€), ma che anche la Provincia di Belluno, grazie a dei fondi straordinari garantiti dal Ministero Infrastrutture e trasporti, ha nel quinquennio disposto l'assegnazione a Veneto Strade spa di 10,6 mln€, di cui ben 4,5 mln€ destinato a risanamento di ponti.

Ulteriormente la società ha in via di sperimentazione un sistema di acquisizione di dati a basso costo utile al monitoraggio continuo delle strutture importanti quali i ponti ed i viadotti. Il sistema, di imminente attivazione, potrà poi essere progressivamente esteso ai principali manufatti in gestione.

Allegati:

- Allegato 1);
- scheda 1 SR 355;
- scheda 2 SR 50;
- scheda 3 SR 203;
- scheda 4 SR 203;
- scheda 5 SR 203;
- scheda 7 SR 203;
- scheda 8 SR 48;
- scheda 9 SR 204;
- scheda 11 SR 348;
- scheda 14 SR 203;
- scheda 17 SR 203;
- scheda 18 SR 48;
- RE ponte 11 SR 62;
- RE ponte 12 SR 62;
- RE ponte 37 SR 249;
- RE ponte 66 SR 450;
- RE ponte 88 SR 10;
- RE ponte 13 SR 53;
- RE ponte 18 SR 53;
- RE ponte 54-55 SR 47;