

**Allegato 2 – Estratto delle principali condizioni di espletamento del servizio e sistema di contabilizzazione**

OGGETTO: Servizio di sgombero neve e prevenzione ghiaccio stagioni invernali 2021/2022 e 2022/2023.

Avviso pubblico di manifestazione di interesse.

Allegato 2: estratto delle principali condizioni di espletamento del servizio e sistema di contabilizzazione.

Di seguito viene riportato un estratto sintetico delle principali condizioni di espletamento del servizio e delle modalità di contabilizzazione dello stesso.

Il presente estratto si intende solo indicativo e sintetico di tali condizioni; nella gestione contrattuale, a partire dalla richiesta di offerta per singola tratta, farà fede il Capitolato d'Oneri che risulterà allegato alla documentazione di gara.

OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto le operazioni di sgombero neve ed i trattamenti invernali necessari per garantire la transitabilità in condizioni di sicurezza delle strade in gestione a Veneto Strade S.p.A. – Direzione Operativa di Belluno per le stagioni invernali 2021/2022 – 2022/2023.

L'appalto comprende principalmente:

- a) interventi di prevenzione ghiaccio mediante spargitura automatica di sale (cloruri) e ghiaino;
- b) interventi di sgombero neve e trattamento del piano viabile con impiego di autocarri dotati di opportune attrezzature (lame, spargitori di ghiaino e sale);
- c) interventi di "allargamento" della carreggiata stradale mediante asportazione della neve con macchine operatrici di proprietà dell'Appaltatore;
- d) eventuali interventi di urgenza connessi con le attività di cui ai precedenti punti.

Per ottimizzare la gestione del servizio invernale, le strade attualmente in gestione a Veneto Strade in Provincia di Belluno, sono state suddivise in tratte e quelle sulle quali questa Stazione Appaltante ritiene di richiedere il supporto delle Ditte per gestire il servizio invernale sono indicate nell'ALLEGATO 1 del presente Appalto.

Il servizio di sgombero neve e trattamenti invernali delle tratte indicate nell'ALLEGATO 1 potrà essere a seconda delle necessità individuate dalla Stazione Appaltante:

- gestito con personale e mezzi di Veneto Strade S.p.A. con supporto di Ditta esterna;
- gestito mediante Ditta esterna senza utilizzo di personale e mezzi di Veneto Strade S.p.A..

UFFICIO DI DIREZIONE LAVORI

La Stazione Appaltante istituirà per il controllo e la gestione dell'appalto uno specifico Ufficio di Direzione Lavori.

In tale Ufficio avranno ruolo fondamentale per la gestione del servizio, il coordinamento delle risorse disponibili ed il controllo delle attività svolte nell'espletamento dell'appalto, gli Assistenti di Zona come individuati nel modello organizzativo interno di Veneto Strade S.p.A..



In relazione alle necessità di gestione dell'appalto potranno essere individuati ulteriori soggetti a cui assegnare specifiche funzioni all'interno dell'Ufficio di Direzione Lavori.

INIZIO E FINE DEL SERVIZIO PER OGNI STAGIONE INVERNALE

Per ogni stagione invernale l'inizio del servizio verrà definito a seguito di chiamata della Direzione Lavori, con un preavviso telefonico minimo di 12 ore; la formalizzazione dell'inizio stagionale del servizio avverrà mediante verbale da redigere entro il giorno successivo all'inizio effettivo del servizio. La Stazione Appaltante si riserva la possibilità di anticipare o posticipare l'inizio e/o la fine del servizio, in base all'andamento della stagione climatica.

Il termine del servizio stagionale verrà comunicato all'Appaltatore per iscritto con preavviso minimo di 3 giorni; alla data prevista verrà redatto un verbale di ultimazione del servizio, al quale corrisponderà la sospensione del servizio e il tempo utile contrattuale.

La durata temporale dell'Appalto "a corpo" è per la stagione 2021/2022 di 160 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di consegna del servizio e di 160 giorni naturali e consecutivi per la stagione 2022/2023, a decorrere dalla data di consegna del servizio.

Si prevede una durata contrattuale del servizio di due anni.

TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO

L'operazione di trattamento preventivo del piano viabile si effettuerà con autocarro munito di insabbiatore di proprietà dell'Appaltatore, corrispondente a quello indicato in offerta, lungo il tronco interessato.

In rapporto alla disponibilità di proprio personale e mezzi, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di eventuali interventi diretti lungo il tratto appaltato senza che questo dia diritto a ulteriori compensi per l'Appaltatore oltre a quelli stabiliti dal Contratto d'Appalto.

L'Ufficio di Direzione Lavori o la Ditta, a seguito di opportune verifiche sulle condizioni del piano viabile, darà indicazione sulla necessità di effettuare la prevenzione ghiaccio, indicando le modalità operative, anche con preavviso temporale minimo.

L'Appaltatore dovrà essere disponibile ad eseguire le indicazioni impartite in qualsiasi ora del giorno e della notte, anche nelle giornate festive e prefestive, senza che questi possa vantare maggiori compensi oltre a quelli stabiliti dal Contratto d'Appalto.

Durante il trattamento preventivo antigelo i mezzi impiegati dovranno muoversi con velocità adeguata procedendo ad uno spargimento dei cloruri secondo le reali esigenze di sicurezza della strada.

La fornitura di ghiaino, cloruri o prodotti clorurati in genere necessari per le operazioni di prevenzione ghiaccio, sarà eseguita direttamente da Veneto Strade S.p.A. presso i propri depositi, nel caso di contabilizzazione del servizio "a misura" o sarà eseguita dalle Ditte aggiudicatrici dell'Appalto, nel caso di contabilizzazione del servizio "a corpo", come differenziato nell'ALLEGATO 1.

SGOMBERO NEVE

Lo sgombero della neve si effettuerà con autocarro o altro mezzo di potenza adeguata munito di lama di proprietà dell'Appaltatore stesso con percorso di andata e ritorno lungo il tronco interessato, da eseguirsi sia di giorno sia di notte, anche nelle giornate festive e prefestive, con partenza ad



inizio della nevicata e proseguendo, all'andata ed al ritorno, secondo le disposizioni dall'Ufficio di Direzione Lavori e comunque sino a quando il piano viabile non sia perfettamente pulito.

In mancanza di ordini da parte della Direzione Lavori, l'Appaltatore farà egualmente partire il mezzo all'inizio della nevicata.

In tal caso è fatto obbligo all'Appaltatore di avvertire telefonicamente l'Assistente di Zona della partenza dei mezzi sgombero neve entro 15 minuti dalla partenza stessa; nel caso in cui questo non si verifichi sarà discrezione del Direttore dei Lavori contabilizzare le prestazioni eseguite.

Lo sgombero della neve dovrà essere effettuato all'inizio delle precipitazioni che comportino disagio al traffico e comunque ogni qualvolta la neve stessa, sulla carreggiata, avrà raggiunto l'altezza di 5 cm (cinque) soffici, nelle parti più esposte.

Si precisa inoltre che il termine "nevicata" va inteso nel senso più ampio comprendendosi in esso anche la tempesta di vento senza precipitazioni, ma tale da trasportare sulla sede stradale la neve giacente sui terreni circostanti.

Si dovrà intervenire anche qualora, in assenza di precipitazioni, la pavimentazione stradale presenti in modo localizzato, o diffuso, strati di ghiaccio che rendono pericolosa o difficoltosa la circolazione.

In caso di ritardo superiore ai trenta minuti per l'inizio delle operazioni di sgombero neve per colpa dell'Appaltatore, Veneto Strade è libera di ricorrere a mezzi propri o a quelli di altra impresa, addebitando i relativi costi all'Appaltatore.

L'assuntore sarà ritenuto responsabile per eventuali danni derivanti all'Amministrazione per mancanze o ritardi nel servizio imputabili ad incuria e/o negligenza dell'assuntore medesimo.

I mezzi impiegati dovranno procedere con velocità adeguata, in rapporto alla situazione ambientale, ed essere munito del dispositivo supplementare di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla, a termini del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione.

La Direzione Lavori coordinerà poi le eventuali altre operazioni di allargamento e fresatura anche ricorrendo all'impiego di mezzi e Personale in forza alla Stazione Appaltante, prioritariamente in orario di servizio ed all'occorrenza anche al di fuori di detto orario. Sempre in rapporto alla disponibilità di proprio personale e mezzi, la Stazione Appaltante si riserva inoltre la facoltà di eventuali interventi diretti di sgombero neve in compartecipazione con l'Appaltatore.

La neve dovrà essere sgomberata, come pure dovrà essere rimossa la fanghiglia, dalla carreggiata.

Si considerano integralmente come carreggiata, anche le piazzole di scambio esistenti lungo la strada stessa. Lo sgombero sarà effettuato sulle banchine ove possibile. In corrispondenza con gli incroci con altre strade aperte al pubblico transito, la neve dovrà essere accumulata lateralmente alle banchine degli innesti, permettendo così l'immissione dei veicoli dalle laterali.

Fermo restando che il servizio deve garantire continuativamente la completa percorribilità delle strade, la pulizia iniziale della carreggiata di tutte le strade facenti parte del tronco del presente appalto dovrà essere completata nel minor tempo possibile, fatti salvi casi di impossibilità a completare il servizio per cause indipendenti dalla volontà dell'Appaltatore. In caso di continuazione delle precipitazioni gli interventi dovranno essere ripetuti al fine di garantire la transitabilità.

Relativamente alle prestazioni diverse si intende che le attrezzature formalmente impiegate nonché la relativa manodopera potranno eventualmente, su specifica richiesta la Direzione Lavori, essere usate anche in operazioni di straordinaria manutenzione da svolgersi in stretta connessione con le finalità e gli obiettivi del servizio affidato.



In via esemplificativa potranno essere richieste attività di:

- taglio/asportazione di piante o rami in genere che interessino la sede stradale
- allontanamento di massi e/o altro materiale caduti sul piano viabile

rimanendo inteso che tali prestazioni saranno compensate secondo specifici prezzi offerti.

ATTREZZATURE E MEZZI

L'Appaltatore dovrà intervenire con tutti i mezzi e le attrezzature disponibili e più idonei a svolgere le operazioni assegnate. I mezzi stessi dovranno essere in ottimo stato e perfettamente funzionanti rispondendo alla normativa del Codice della Strada ed a quella in materia di sicurezza.

In particolare gli insabbiatori dovranno garantire possibilità di dosatura per sale compresa tra 5 e 40 gr/mq con passi di un grammo e possibilità di avere una larghezza di spargimento da 2 a 12 metri con passi di 1 metro, per garantire un corretto utilizzo dei materiali antighiaccio.

Il personale operante dovrà adottare, per tutta la durata degli interventi, i previsti dispositivi di protezione individuale come indicato dal D. Lgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni.

I mezzi, completi delle attrezzature, dovranno essere disponibili e visionabili dalla Direzioni Lavori al momento dell'inizio stagionale del servizio ed in generale in ogni occasione, a seguito di preavviso da parte dell'Ufficio di Direzione Lavori, richiesta dallo stesso Ufficio nel corso della stagione.

Nel caso di utilizzazione di mezzi e/o attrezzature diversi da quelli inizialmente indicati dovrà essere richiesta preventiva autorizzazione alla Stazione Appaltante, pena la mancata liquidazione del corrispettivo.

Nel caso di rottura del mezzo e/o delle attrezzature, l'Appaltatore dovrà provvedere, a sue spese, alla loro sostituzione ed in particolare, in caso di intervento, sopperire a tale mancanza.

Eventuali disagi provocati da tale inadempienza saranno addebitati all'Appaltatore medesimo.

Si richiede che i mezzi e le attrezzature della Ditta, richiesti per realizzare il servizio di sgombero neve e prevenzione ghiaccio lungo le tratte in gestione, siano nella piena ed esclusiva disponibilità di Veneto Strade per tutta la durata delle stagioni invernali.

CONTROLLO DELLE PRESTAZIONI

La Stazione Appaltante si riserva il diritto di controllare in qualsiasi momento l'osservanza della clausole e condizioni contrattuali previste nel Capitolato d'Oneri e l'agibilità effettiva della strada.

Le verifiche saranno effettuate tramite l'Ufficio di Direzione Lavori, il personale della Società o altri soggetti specificatamente incaricati.

In caso di mancata agibilità della strada e qualora si protragga nel tempo la situazione di disagio al traffico, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di far intervenire personale e mezzi propri oppure di altra Ditta attrezzata che si sia resa disponibile, addebitandone il relativo costo, oltre alle penali previste dal Capitolato, all'Appaltatore.

La Stazione Appaltante, di norma, farà installare a proprie spese su ciascun mezzo dell'Appaltatore, un sistema informatico di telegestione dei veicoli e delle attrezzature dell'Appaltatore (il sistema è in grado di rilevare i tempi in ore - minuti - secondi e la posizione del mezzo), utilizzando i dati acquisiti per il monitoraggio dell'attività dei mezzi dedicati allo svolgimento del servizio e nei casi specifici, per il controllo delle prestazioni effettuate durante le lavorazioni.



L'Appaltatore, dopo la comunicazione di affidamento dell'appalto, dovrà mettere a disposizione i propri mezzi per l'installazione del sistema informatico di telegestione.

L'Appaltatore si impegna a utilizzare il sistema di rilevazione informatico installato su ogni mezzo secondo le procedure individuate dalla Stazione Appaltante, a pena esclusione dalla contabilizzazione del servizio.

GENERALITA' CONTABILIZZAZIONE DEL SERVIZIO

Come evidenziato nell'ALLEGATO 1 del presente Appalto, le prestazioni verranno contabilizzate "a misura" o "a corpo".

Nella contabilizzazione "a misura" il credito dell'assuntore verrà liquidato in generale su presentazione di fattura emessa con cadenza mensile.

La fattura relativa al primo mese intero di servizio conterrà anche l'importo dovuto per la frazione di mese precedente successiva all'effettivo avvio del servizio stagionale, mentre la fattura finale di saldo del servizio stagionale farà riferimento all'ultimo mese intero e alla frazione di quello successivo alla data del verbale di ultimazione.

Rimane espressamente pattuito che il pagamento avverrà solo dopo che la Direzione Lavori avrà riscontrato e verificato le quantità ed i computi esposti ed avrà altresì accertato la regolare esecuzione delle prestazioni stesse con visto sulla relativa fattura.

La Stazione Appaltante utilizzerà i dati acquisiti dal sistema informatico di telegestione installato sui mezzi di cui al paragrafo precedente, per la contabilizzazione delle prestazioni.

In caso di impossibilità di rilevamento con sistema di telegestione (mancata installazione, avaria del sistema, ecc.) la contabilità sarà effettuata sulla base di rapportini giornalieri vidimati, a cui dovrà essere allegata opportuna documentazione attestante le lavorazioni eseguite.

La liquidazione degli oneri della sicurezza avverrà in un'unica soluzione con l'emissione dello Stato Finale.

Su ogni certificato d'acconto sarà effettuata, secondo le norme vigenti, la trattenuta di garanzia pari al 0.50% sullo stesso ammontare.

- Nella contabilizzazione "a corpo" il credito dell'assuntore verrà liquidato in generale su 1^ rata alla data del 31/01/2022 pari ad 1/4 dell'importo netto contrattuale al netto degli oneri della sicurezza.

Tale importo sarà ripartito in due fatture; una fattura relativa al servizio svolto nel 2021, a partire dalla data di inizio servizio indicata nel "Processo Verbale di Consegna del Servizio Stagione 2021-2022" (art. 8 - gestione temporale dell'Appalto) e una fattura relativa al servizio svolto nel mese di gennaio 2022.

- 2^ rata in data successiva all'emissione del "Verbale di Ultimazione del Servizio", pari ad 1/4 dell'importo netto contrattuale al netto degli oneri della sicurezza.
- 3^ rata alla data del 31/01/2023 pari ad 1/4 dell'importo netto contrattuale al netto degli oneri della sicurezza.

Tale importo sarà ripartito in due fatture; una fattura relativa al servizio svolto nel 2022, a partire dalla data di inizio servizio indicata nel "Processo Verbale di Consegna del Servizio Stagione 2022-2023" (art. 8 - gestione temporale dell'Appalto) e una fattura relativa al servizio svolto nel mese di gennaio 2023.

- 4^ rata in data successiva all'emissione del "Verbale di Ultimazione del Servizio", pari ad 1/4 dell'importo netto contrattuale al netto degli oneri della sicurezza.



La liquidazione degli oneri della sicurezza avverrà in un'unica soluzione con l'emissione dello Stato Finale.

Su ogni certificato d'acconto sarà effettuata, secondo le norme vigenti, la trattenuta di garanzia pari al 0.50% sullo stesso ammontare.

A titolo esemplificativo sono compresi e compensati nei costi del "corpo":

- i costi di gestione di operai e mezzi d'opera nel tratto assegnato, indipendentemente dalle variazioni meteorologiche e di traffico
- i costi di fornitura dei materiali antighiaccio.

CONTABILIZZAZIONE DEL SERVIZIO - ELENCO PREZZI UNITARI

Le voci di Elenco Prezzi e i relativi prezzi unitari utilizzati per la contabilizzazione "a misura" ed il pagamento delle prestazioni per interventi diversi dal servizio invernale sono quelli definiti con le descrizioni di "Elenco Prezzi" riportate nel seguito e applicazione delle norme di contabilizzazione di cui al paragrafo successivo.



Tariffa 20_SI.001.07 - NP20	
COMPENSO PER REPERIBILITA' DEGLI AUTOCARRI / MACCHINA OPERATRICE SGOMBERONEVE	
Reperibilità degli autocarri sgombero neve di proprietà dell'Appaltatore con disponibilità all'intervento entro minuti 30 (trenta), dall'evento o dalla chiamata del personale di Veneto Strade S.p.A.. <i>La reperibilità sarà considerata solo per i mezzi che presentano dall'inizio stagionale le attrezzature montate.</i>	
a) AUTOCARRO CON LAMA E INSABBIATORE A CASSONE DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE MONTATE CONTEMPORANEAMENTE	€/(autocarro*mese) 1.576,00
b) AUTOCARRO CON LAMA/VOMERE/BENNA/ TURBINA LATERALE DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE	€/(autocarro*mese) 1.238,00
c) MEZZO CON TURBINA FRONTALE DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE	€/(autocarro*mese) 1.238,00

**Tariffa 20_SI.001.08****AUTOCARRO / MACCHINA OPERATRICE DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE**

Autocarro idoneo allo scopo, guidato da personale dell'Appaltatore e munito di idonea attrezzatura sgombero neve e/o di spargimento di materiale antisdrucchiolo, antighiaccio per uso invernale (fornito dalla Stazione Appaltante lungo le strade interessate) compreso operatori, nel numero sufficiente a garantire l'effettuazione del servizio, carburante, lubrificante, operazioni di smontaggio e montaggio catene e quanto altro occorre per garantire un servizio eseguito a regola d'arte.

Valutato per ogni ora o frazione di ora effettuata sia di giorno che di notte, feriale che festivo a partire da inizio tratta di Appalto.

a) CON LAMA E INSABBIATORE A CASSONE DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE

montate contemporaneamente

€/h 95,06

b) CON LAMA/VOMERE/BENNA DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE

montate singolarmente

€/h 79,21

c) CON TURBINA FRONTALE DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE

Il mezzo deve essere idoneo allo scopo, guidato da personale dell'Appaltatore idoneo alla guida e con capacità necessarie a garantire l'effettuazione del servizio, compreso il carburante, le catene, il lubrificante e quanto altro occorre.

€/h 132,02

d) CON TURBINA LATERALE DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE

Il mezzo deve essere idoneo allo scopo, guidato da personale dell'Appaltatore, idoneo alla guida del mezzo e con capacità necessarie a garantire l'effettuazione del servizio, compreso il carburante, il lubrificante e quanto altro occorre.

€/h 113,89

Nel caso in cui sia autorizzato l'utilizzo di insabbiatori che non siano in grado di garantire possibilità di dosatura per sale compresa tra 5 e 40 gr/mq e possibilità di avere una larghezza di spargimento da 2 a 12 metri, verrà applicata una riduzione del 15 per cento sul prezzo della 20_SI.001.08 (a).



<p>Tariffa 20_SI.001.11 ATTIVITA' DI PREVENZIONE GHIACCIO Esecuzione di trattamento antigelo eseguito con AUTOCARRO idoneo allo scopo, guidato da personale dell'Appaltatore e munito di idonea attrezzatura di spargimento di materiale antisdrucchiolo, antighiaccio per uso invernale (fornito dalla Stazione Appaltante lungo le strade interessate) compreso operatori, nel numero sufficiente a garantire l'effettuazione del servizio, carburante, lubrificante, operazioni di smontaggio e montaggio catene e quanto altro occorre per garantire un servizio eseguito a regola d'arte. Valutato ad intervento andata/ritorno intera tratta compresi riscaldamento, carico, trasferimento inizio tratta, pulizia insabbiatore.</p> <p><i>Nel caso in cui sia autorizzato l'utilizzo di insabbiatori che non siano in grado di garantire possibilità di dosatura per sale compresa tra 5 e 40 gr/mq e possibilità di avere una larghezza di spargimento da 2 a 12 metri, verrà applicata una riduzione del 15 per cento sul prezzo della 20_SI.001.11.</i></p>	<p>€/cd (TABELLA DI RIEPILOGO TARIFFA 20_SI.001.11)</p>
<p>Tariffa 20_SI.001.12 PALA MECCANICA CON PORTATA >120 ql. E' compreso ogni onere per l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento della pala. Compreso il carburante, le catene da neve, il lubrificante la manutenzione ordinaria e straordinaria e quanto altro occorre per la perfetta efficienza della pala. Il prezzo è riferito ad ogni ora di effettivo lavoro.</p> <p>a) CON LAMA/VOMERE/BENNA DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE montate singolarmente</p> <p>b) CON TURBINA FRONTALE DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE</p>	<p>€/h 82,83</p> <p>€/h 131,50</p>
<p>Tariffa 20_SI.001.09 NOLO A FREDDO DI PALA MECCANICA PER CARICAMENTO MATERIALE ANTIGHIACCIO Della portata non inferiore a 65 q, usata per tutte le operazioni di preparazione della miscela antighiaccio (inerti - sale, solo inerti, solo sale). Compreso il carburante, le catene da neve, il lubrificante la manutenzione ordinaria e straordinaria e quanto altro occorre per la perfetta efficienza della pala.</p> <p>a) COMPRESO CARICAMENTO MATERIALE ANTIGHIACCIO</p>	<p>€/giorno 41,42</p> <p>€/giorno 49,61</p>



DA UNO A DUE AUTOCARRI b) COMPRESO CARICAMENTO MATERIALE ANTIGHIACCIO DA TRE A CINQUE AUTOCARRI	
Tariffa 20_SI.001.13 – NP20 SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO Servizio svolto con squadra formata da tre componenti di cui un autista, con idoneo equipaggiamento costituito da cartellonistica, picconi, badili, motosega, etc., dotata di idoneo AUTOCARRO di trasporto dei componenti stessi e delle attrezzature di primo intervento. a) SQUADRA TIPO b) PER OGNI COMPONENTE IN PIU' O IN MENO	€/h 103,00 ± 25% su a)
Tariffa 20_SI.001.10 NOLO DI PALA MECCANICA Nolo della pala di cui alla Tariffa 20_SI.001.09 per utilizzo diverso da quello della suddetta Tariffa. E' compreso ogni onere per l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento della pala. Il prezzo è riferito ad ogni ora di effettivo lavoro.	€/h 62,13
Tariffa 20_DD.01.02.c AUTOCARRO – 22 t – con operatore Nolo di autocarro da 22 ton, compreso l'autista e l'operatore addetto continuativamente alla manovra e le spese annesse per il perfetto funzionamento del mezzo.	€/h 59,69



CONTABILIZZAZIONE DEL SERVIZIO "A MISURA" - NORME

Nella gestione del contratto l'applicazione dei prezzi unitari verrà effettuata secondo le modalità di seguito riportate.

REPERIBILITA' DEI MEZZI SGOMBERONEVE

Per l'applicazione della "Tariffa 20_SI.001.07 - NP20" di Elenco Prezzi ("COMPENSO PER REPERIBILITA' DEGLI AUTOCARRI SGOMBERONEVE") si intendono come date di inizio e fine del servizio stagionale quelle riportate nei verbali di cui all'art. 8 del Capitolo 19 to d'Oneri.

Nel caso in cui tali termini non coincidano con giorni di inizio e fine mese di calendario, il corrispettivo riconosciuto all'Appaltatore verrà calcolato nel modo seguente:

$$IF = CR * N / 31$$

dove

IF è l'importo del corrispettivo relativo alla frazione iniziale o finale di mese, pari a N giorni, del servizio stagionale

CR è l'importo del compenso per reperibilità complessivo mensile ("Tariffa 20_SI.001.07")

N è il numero complessivo di giorni che compongono la frazione di mese

In tale prezzo, applicato per ogni mezzo e per ogni mese (con la specifica riportata sopra per le frazioni di mese), si intende compreso e compensato anche l'onere per l'allestimento dei mezzi e lo smontaggio delle attrezzature sia ad inizio e fine stagione, sia durante la stagione stessa.

La reperibilità sarà applicata solo ai mezzi che presentano dall'inizio stagionale le attrezzature montate.

ATTIVITA' DI SGOMBERONEVE

Vengono compensate con applicazione della "Tariffa 20_SI.001.08" di Elenco Prezzi ("AUTOCARRO / MACCHINA OPERATRICE DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE").

Verrà contabilizzato, oltre al tempo di lavorazione effettiva eseguito sulla tratta:

- il tempo effettivo di trasferimento del mezzo da e per i depositi di carico del materiale antighiaccio assegnati formalmente dalla Stazione Appaltante all'Appaltatore per la tratta interessata e legato all'effettuazione del servizio;
- il tempo di caricamento di materiale antighiaccio (compreso quello per eventuali attese all'interno dei depositi per cause non dipendenti dall'Appaltatore).

Nel caso in cui sia autorizzato l'utilizzo di insabbiatori che non siano in grado di garantire possibilità di dosatura per sale compresa tra 5 e 40 gr/mq e possibilità di avere una larghezza di spargimento da 2 a 12 metri, verrà applicata una riduzione del 15 per cento sul prezzo della "Tariffa 20_SI.001.08")

ALTRE ATTIVITA' STRAORDINARIE

Si intende per "altre attività straordinarie" tutte quelle attività, anche di trattamento preventivo antighiaccio della tratta, che non sono ricomprese nel giro ordinario di spargitura della tratta (altrimenti già compensato a forfait).

Ai fini esemplificativi sono ricompresi in questa tipologia di attività interventi puntuali di prevenzione antighiaccio da effettuarsi successivamente al primo intervento completo, eventuali



imprevisti, non dipendenti dall'Appaltatore e non altrimenti precisati nel Capitolato d'oneri, incontrati durante il giro di prevenzione (per esempio intralci alla circolazione), interventi effettuati durante il giro di prevenzione per rendere transitabile la carreggiata quali taglio/asportazione di piante o rami in genere che interessino la sede stradale, allontanamento di massi e/o altro materiale caduto sul piano viabile; interventi di pulizia del piano viabile da neve proveniente da scaricamenti dei versanti lato strada (per esempio valanghe).

Tali attività vengono compensate con applicazione della Tariffa 20_SI.001.08 (AUTOCARRO / MACCHINA OPERATRICE DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE) e Tariffa 20_SI.001.12 (PALA MECCANICA CON PORTATA > 120 q.li) di Elenco Prezzi intendendosi compresi e compensati anche la dotazione sui mezzi di idoneo equipaggiamento costituito da un minimo di cartellonistica, piccone, badile, roncola, motosega, ecc., di primo intervento.

ATTIVITA' DI PREVENZIONE GHIACCIO

Viene valutato e compensato a forfait, per ogni giro completo, di trattamento antighiaccio dell'intera tratta, andata/ritorno, eseguito con personale e mezzi idonei, compresi riscaldamento del mezzo, carico, trasferimento, pulizia insabbiatore, montaggio e smontaggio catene ed ogni altro onere e provvista per dare il lavoro eseguito a regola d'arte.

Nel caso in cui sia autorizzato l'utilizzo di insabbiatori che non siano in grado di garantire possibilità di dosatura per sale compresa tra 5 e 40 gr/mq e possibilità di avere una larghezza di spargimento da 2 a 12 metri, verrà applicata una riduzione del 15 per cento sul prezzo della "Tariffa 20_SI.001.11".

SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO

Si intende un servizio da eseguirsi dal personale dell'Appaltatore su specifica richiesta della Stazione Appaltante, qualora l'Appaltatore disponga della manodopera e dell'attrezzatura necessaria, in occasione di lavorazioni straordinarie rispetto alle attività di sgombero neve e di trattamento preventivo antighiaccio quali taglio/asportazione di piante o rami in genere che interessino la sede stradale, allontanamento di massi e/o altro materiale caduto sul piano viabile, etc.. Valutato a ora con la "Tariffa 20_SI.001.13 - NP20" ("SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO") con la composizione indicata nella voce.

UTILIZZO DELLA PALA

Il nolo della pala si riferisce a due diverse attività:

a) "Tariffa. 20_SI.001.09" ("NOLO A FREDDO DI PALA MECCANICA PER CARICAMENTO MATERIALE ANTIGHIACCIO").

Viene compensata l'attività della pala, per ogni giorno di messa a disposizione del mezzo, nelle operazioni di caricamento del materiale antighiaccio, da uno a due autocarri (indipendentemente dal numero di carichi per mezzo).

Ove la stessa pala effettui operazioni di caricamento per un numero di mezzi superiore a due, verrà applicato, per il numero di giornate in cui questo avvenga, al prezzo di offerta, un sovrapprezzo del 20%.

b) Tariffa 20_SI.001.10 ("NOLO DI PALA MECCANICA").

Viene compensata l'attività della pala per attività straordinarie non comprese nella Tariffa. 20_SI.001.09 anche in ambiti esterni all'area del deposito.



La contabilizzazione avverrà per ora effettiva di lavoro, compresi gli eventuali spostamenti. L'attività dovrà essere specificatamente ordinata dall'Assistente ed avallata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

CONTABILIZZAZIONE DEL SERVIZIO "A CORPO" - NORME DI VALUTAZIONE

Si intende compensata la reperibilità dei mezzi individuati nella tratta; l'esecuzione di trattamento antigelo e sgombero neve eseguito con mezzo idoneo allo scopo, guidato da personale dell'Appaltatore e munito di idonea attrezzatura di spargimento di materiale antighiaccio per uso invernale compreso operatori, nel numero sufficiente a garantire l'effettuazione del servizio, carburante, lubrificante, operazioni di smontaggio e montaggio catene e quanto altro occorre per garantire un servizio eseguito a regola d'arte.

Il prezzo comprende:

- l'onere di valutare, in funzione delle condizioni del piano viabile l'inizio dell'attività di sgombero neve e/o prevenzione ghiaccio lungo le strade interessate, in ogni caso l'inizio dell'attività di sgombero neve e/o prevenzione ghiaccio dovrà essere effettuata entro 30 minuti da eventuali disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori;
- l'abbattimento saltuario di alberature e/o la rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni nevose, pericolose per la viabilità e il relativo smaltimento del materiale di risulta, in aree poste in vicinanza al tronco stradale Appaltato;

la fornitura e il caricamento nelle attrezzature del materiale antighiaccio con caratteristiche tecniche conformi a quanto richiesto nel Capitolato d'Oneri, per garantire un adeguato livello di prestazione per la prevenzione del ghiaccio.

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni potranno essere assunte presso gli uffici di Veneto Strade S.p.A. - Direzione Operativa di Belluno (ing. Lorenzo Roldo - tel. 0437/868111; Sig.ra Mariangela Carnicci - tel. 0437/868117).

IL RESPONSABILE DELLA
DIREZIONE OPERATIVA DI BELLUNO
- ing. Michele Artusato -