

VENETO
STRADE



VENETO STRADE S.p.A.

Sede Legale Amministrativa Operativa

Viale Baseggio, 5

30174 Mestre Venezia

Telefono: (+39) 041-2907711

Fax: (+39) 041-2907852

FORNITURA SEGNALETICA VERTICALE 2020-2021

ALLEGATO N.

C

SCALA

ELENCO PREZZI UNITARI

PROGETTISTA

ing. Michele Artusato

COLLABORATORI

ing. Michela Dalla Vedova

| REV | DATA | NOME FILE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|-----|----------|--------------|---------|-------------|-----------|
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| 0 | FEB_2020 | SV_2020-2021 | MDV | AM | AM |

NOTE

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|----------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 1 19_AL.01.01 .a | <p>OPERAIO QUARTO LIVELLO - FINO A 1000 m slm</p> <p>Nei prezzi si intendono compresi e compensati, oltre alle retribuzioni immediate, le retribuzioni e gli oneri aggiuntivi, il trattamento di fine rapporto, gli oneri di gestione ed ogni altro onere stabilito dalla legislazione e dai contratti collettivi di lavoro vigenti nelle varie località e nel tempo in cui si svolgono i lavori.</p> <p>Ogni operaio dovrà essere munito della attrezzatura specifica per la propria mansione e di dotazione personale antinfortunistica specifica.</p> <p>I prezzi si applicheranno alla sola ora di effettivo lavoro.</p> <p>La determinazione della quota verrà effettuata con riferimento alla CTR (Carta Tecnica Regionale) nella sua versione più recente.</p> <p>Nel caso di cantieri estesi, la quota verrà calcolata come media tra punti di inizio e fine delle varie tratte di intervento.</p> <p>euro (quarantauno/34)</p> | h | 41,34 |
| Nr. 2 19_AL.01.02 .a | <p>OPERAIO SPECIALIZZATO - FINO A 1000 m slm</p> <p>Nei prezzi si intendono compresi e compensati, oltre alle retribuzioni immediate, le retribuzioni e gli oneri aggiuntivi, il trattamento di fine rapporto, gli oneri di gestione ed ogni altro onere stabilito dalla legislazione e dai contratti collettivi di lavoro vigenti nelle varie località e nel tempo in cui si svolgono i lavori.</p> <p>Ogni operaio dovrà essere munito della attrezzatura specifica per la propria mansione e di dotazione personale antinfortunistica specifica.</p> <p>I prezzi si applicheranno alla sola ora di effettivo lavoro.</p> <p>La determinazione della quota verrà effettuata con riferimento alla CTR (Carta Tecnica Regionale) nella sua versione più recente.</p> <p>Nel caso di cantieri estesi, la quota verrà calcolata come media tra punti di inizio e fine delle varie tratte di intervento.</p> <p>euro (trentanove/18)</p> | h | 39,18 |
| Nr. 3 19_AL.01.03 .a | <p>OPERAIO QUALIFICATO - FINO A 1000 m slm</p> <p>Nei prezzi si intendono compresi e compensati, oltre alle retribuzioni immediate, le retribuzioni e gli oneri aggiuntivi, il trattamento di fine rapporto, gli oneri di gestione ed ogni altro onere stabilito dalla legislazione e dai contratti collettivi di lavoro vigenti nelle varie località e nel tempo in cui si svolgono i lavori.</p> <p>Ogni operaio dovrà essere munito della attrezzatura specifica per la propria mansione e di dotazione personale antinfortunistica specifica.</p> <p>I prezzi si applicheranno alla sola ora di effettivo lavoro.</p> <p>La determinazione della quota verrà effettuata con riferimento alla CTR (Carta Tecnica Regionale) nella sua versione più recente.</p> <p>Nel caso di cantieri estesi, la quota verrà calcolata come media tra punti di inizio e fine delle varie tratte di intervento.</p> <p>euro (trentasei/34)</p> | h | 36,34 |
| Nr. 4 19_AL.01.04 .a | <p>OPERAIO COMUNE - FINO A 1000 m slm</p> <p>Nei prezzi si intendono compresi e compensati, oltre alle retribuzioni immediate, le retribuzioni e gli oneri aggiuntivi, il trattamento di fine rapporto, gli oneri di gestione ed ogni altro onere stabilito dalla legislazione e dai contratti collettivi di lavoro vigenti nelle varie località e nel tempo in cui si svolgono i lavori.</p> <p>Ogni operaio dovrà essere munito della attrezzatura specifica per la propria mansione e di dotazione personale antinfortunistica specifica.</p> <p>I prezzi si applicheranno alla sola ora di effettivo lavoro.</p> <p>La determinazione della quota verrà effettuata con riferimento alla CTR (Carta Tecnica Regionale) nella sua versione più recente.</p> <p>Nel caso di cantieri estesi, la quota verrà calcolata come media tra punti di inizio e fine delle varie tratte di intervento.</p> <p>euro (trentadue/65)</p> | h | 32,65 |
| Nr. 5 19_VS.003.0 1 | <p>SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI</p> <p>Scavo di sbancamento eseguito con mezzi meccanici, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materie di qualsiasi natura e consistenza, asciutte o bagnate, anche in presenza d'acqua, compresa la demolizione di massicciate stradali (escluse le sole sovrastrutture compensate con il relativo prezzo di elenco) e muri a secco o in malta di scarsa consistenza, le rocce tenere da piccone con esclusione dell'onere della eventuale preventiva sconnessione, esclusa inoltre la roccia dura da mina ed i trovanti di dimensioni superiori ad 1.00 mc.</p> <p>La lavorazione, da eseguirsi nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche, viene prevista per l'apertura di sede stradale, piazzole, opere accessorie e relativo cassonetto, la bonifica del piano di posa dei rilevati se maggiore a 20 cm di profondità, l'apertura di gallerie artificiali nonché degli imbocchi delle gallerie naturali, la formazione o l'approfondimento di cunette, fossi e canali di pertinenza al corpo stradale, l'impianto di opere d'arte fino alla quota del piano orizzontale indicato nei disegni di progetto per l'inizio degli scavi in fondazione (a campioni, a pozzo, a sezione ristretta etc).</p> <p>Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri per</p> <ul style="list-style-type: none"> - la preventiva ricerca ed individuazione di servizi sotterranei esistenti onde evitare infortuni e danni in genere rimanendo escluse le opere di rimozione e/o protezione che saranno compensate con apposito prezzo; - la rimozione preventiva della terra vegetale ed il suo accumulo, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, per il successivo reimpiego sulle rampe dei rilevati o nelle zone destinate a verde; - la regolarizzazione del piano di posa delle opere d'arte, delle scarpare in trincea, il taglio di alberi e cespugli, l'estirpazione di ceppaie ed il loro carico e trasporto a rifiuto come successivamente indicato esclusa la lavorazione del legname recuperabile; - la riduzione dei trovanti di volume inferiore a 1.00 mc a pezzatura massima di 30 cm per consentirne il reimpiego secondo le indicazioni di progetto o della Direzione Lavori; - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori a rilevato o riempimento nell'ambito del cantiere con qualsiasi mezzo compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore; - il carico, trasporto, scarico del materiale ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori e non utilizzabile nell'ambito del cantiere in area individuata dagli elaborati di progetto con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km, rimanendo tale materiale di proprietà della Stazione Appaltante; - il carico, trasporto a rifiuto del materiale non ritenuto idoneo dalla Direzione Lavori fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori su aree idonee individuate nel progetto con esclusione dei soli oneri di scarica che saranno compensati a parte; - l'esaurimento a gravità dell'acqua con canali fugatori o cunette o altre opere simili; | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|------------------------------|---|-----------------------|--------------------|
| | La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. euro (cinque/06) | mc | 5,06 |
| Nr. 6 19_VS.003.0 8.a | SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO - FINO ALLA PROFONDITA' DI 1.50 ml Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a mano, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce VS.003.01 ("SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI"). Nel prezzo sono comprese le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati. Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento. euro (sessantacinque/33) | mc | 65,33 |
| Nr. 7 19_VS.003.0 8.b | SCAVO DI FONDAZIONE A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MANO - FINO ALLA PROFONDITA' DI 2.00 ml Scavo di fondazione a sezione obbligata eseguito a mano, anche a campioni di qualsiasi lunghezza, in materiale di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua con tirante fino a 20 cm, esclusa la roccia da mina ed i trovanti aventi ciascuno volume superiore a 0.50 mc. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo si intendono compensati tutti gli oneri previsti alla voce VS.003.01 ("SCAVO DI SBANCAMENTO CON MEZZI MECCANICI"). Nel prezzo sono comprese le eventuali armature occorrenti di qualsiasi tipo esclusa la cassa chiusa o altri metodi adeguati. Contabilizzato per la profondità eseguita sotto il piano di campagna e/o sbancamento. euro (novantadue/99) | mc | 92,99 |
| Nr. 8 19_VS.003.1 7 | ARMATURA PARETI DI SCAVO Armatura delle pareti degli scavi di fondazione a sezione obbligata eseguita su prescrizione degli elaborati di progetto o su ordine della Direzione Lavori a cassa chiusa o altro metodo adeguato impiegando robusti marciavanti costituiti da tavoloni a spigolo vivo posti a perfetto combaciamento e convenientemente battuti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'utilizzo di tutti gli accorgimenti tecnici necessari atti ad evitare il rifluimento delle materie di scavo ed a rendere le pareti il più possibile stagne restando impregiudicato il sovrapprezzo per esaurimento acqua da compensare con il relativo prezzo di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. euro (otto/47) | mq | 8,47 |
| Nr. 9 19_VS.005.0 9 | MAGRONE Fornitura e posa in opera di magrone per regolarizzazione dei piani di imposta delle opere d'arte, eseguito in conglomerato cementizio dosato a 150 kg di cemento tipo R325 per mc di inerte a granulometria regolamentare dello spessore minimo di 10 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere relativo al costipamento, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto. Agli effetti contabili non saranno compensati eventuali maggiori spessori; tale principio ha effetto anche in riferimento alle profondità degli scavi eseguiti e dalla loro rispondenza con le previsioni di progetto. euro (sei/35) | mq | 6,35 |
| Nr. 10 19_VS.005.1 0.d | CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 35 MPa C28/35 Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetatura prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti. Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale. E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 mm, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori. Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali. Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. euro (centoventiquattro/84) | mc | 124,84 |
| Nr. 11 19_VS.005.1 | CONGLOMERATO CEMENTIZIO STRUTTURALE PER OPERE IN C.A. - CLASSE 40 MPa C32/40 Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere relativo alla lavorazione ed al costipamento del conglomerato per ottenere la | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| 0.f | <p>superficie a contatto con i casseri perfettamente chiusa e conforme alla cassetatura prevista, la sagomatura degli spigoli, la formazione di giunti, la formazione dei piani superiori alla quota di progetto e quanto altro necessario per dare il lavoro finito secondo le regole tecniche vigenti.</p> <p>Il prezzo comprende inoltre espressamente l'onere per la realizzazione di getti di qualsiasi forma ed altezza netta degli elementi da eseguire ed a qualsiasi altezza dal piano di campagna e con qualsiasi inclinazione rispetto al piano orizzontale.</p> <p>E' espressamente compreso nel prezzo ogni onere per la posa di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 125 m, con fornitura pagata a parte, per la formazione di dreni suborizzontali fino ad un massimo di uno ogni metro quadrato di superficie secondo quanto prescritto negli elaborati progettuali e dalla Direzione Lavori.</p> <p>Il conglomerato avrà una classe di consistenza non inferiore ad S3 ed una classe d'esposizione X0 - XC1 - XC2 secondo le indicazioni della Direzione dei Lavori e le classi di resistenza indicate negli elaborati progettuali.</p> <p>Dato in opera vibrato, a qualsiasi altezza o profondità, escluso la fornitura e posa in opera dell'acciaio d'armatura nonché l'onere della formazione delle casseforme, quello delle centinature e delle armature di sostegno delle casseforme.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (centotrenta/84)</p> | mc | 130,84 |
| Nr. 12 19_VS.005.3 0.b | <p>ACCIAIO IN BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO - TIPO B450C</p> <p>Acciaio in barre ad aderenza migliorata del tipo B450C di qualsiasi diametro, controllato in stabilimento, per lavori in cemento armato, dato in opera a qualsiasi altezza o profondità compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, etc.</p> <p>euro (uno/33)</p> | kg | 1,33 |
| Nr. 13 19_VS.006.1 4 | <p>TAGLIO E SIGILLATURA DELLO STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO PER TAPPETO DI USURA</p> <p>Taglio e sigillatura dello strato di conglomerato bituminoso per tappeto di usura steso in corrispondenza del giunto di sottopavimentazione (art. VS.006.12).</p> <p>La lavorazione è da eseguirsi in corrispondenza della mezzeria del tampone viscoelastico del giunto, mediante l'utilizzo di idonea sega a disco; il taglio va fatto per tutto lo spessore dello strato di usura e per una larghezza di 10 mm, senza compromettere la funzionalità strutturale del giunto. Successivamente all'esecuzione del taglio si dovrà procedere prima ad una pulizia con asciugatura mediante aria compressa delle superfici e successivamente alla sigillatura del taglio mediante aria compressa delle superfici e successivamente alla sigillatura del taglio mediante bitume elastomerizzato a base d'acqua.</p> <p>euro (sessantaquattro/82)</p> | ml | 64,82 |
| Nr. 14 19_VS.010.2 9.a | <p>CHIUSINO PER POZZETTI IN CALCESTRUZZO COMPLETO DI CONTROTELAIO CLASSE D - PER POZZETTO</p> <p>DIMENSIONI INTERNE 40x40 cm</p> <p>Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti di calcestruzzo armato vibrato in ghisa tipo pesante classe D.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera del controtelaio.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (centonove/29)</p> | cad | 109,29 |
| Nr. 15 19_VS.017.0 1.a | <p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 90 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (venticinqué/73)</p> | cad | 25,73 |
| Nr. 16 19_VS.017.0 1.b | <p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 120 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 120 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O U N I T A R I O |
|------------------------------|---|-----------------------|--------------------------------|
| | <p>tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (quarantadue/74)</p> | cad | 42,74 |
| Nr. 17 19_VS.017.0 1.c | <p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (trentatre/93)</p> | cad | 33,93 |
| Nr. 18 19_VS.017.0 1.d | <p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 120 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di segnale triangolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 120 cm di lato con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (sessantauno/05)</p> | cad | 61,05 |
| Nr. 19 19_VS.017.0 2.a | <p>SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (cinquantacinque/78)</p> | cad | 55,78 |
| Nr. 20 19_VS.017.0 2.b | <p>SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=60 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (ventidue/06)</p> | cad | 22,06 |
| Nr. 21 19_VS.017.0 2.c | <p>SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O U N I T A R I O |
|---------------------------------------|--|-----------------------|--------------------------------|
| | <p>relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (settanta/35)</p> | cad | 70,35 |
| <p>Nr. 22 19_VS.017.0 2.d</p> | <p>SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale circolare in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (trentauno/30)</p> | cad | 31,30 |
| <p>Nr. 23 19_VS.017.0 3.a</p> | <p>SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 60 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (trentadue/45)</p> | cad | 32,45 |
| <p>Nr. 24 19_VS.017.0 3.b</p> | <p>SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60x60 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (quaranta/59)</p> | cad | 40,59 |
| <p>Nr. 25 19_VS.017.0 3.c</p> | <p>SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 90 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90x90 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 26 19_VS.017.0 3.d | <p>tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (settantatre/03)</p> <p>SEGNALE QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - LATO 90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90x90 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (novantauno/30)</p> | cad | 73,03 |
| Nr. 27 19_VS.017.0 4.a | <p>SEGNALE OTTAGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=60 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (quaranta/59)</p> | cad | 91,30 |
| Nr. 28 19_VS.017.0 4.b | <p>SEGNALE OTTAGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (ottantaquattro/63)</p> | cad | 40,59 |
| Nr. 29 19_VS.017.0 4.c | <p>SEGNALE OTTAGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=120 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 120 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (centotot/34)</p> | cad | 84,63 |
| Nr. 30 19_VS.017.0 5 | <p>RETTANGOLO DI PREAVVISO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di rettangolo di preavviso in lamiera di alluminio con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa, provvista di traverse di irrigidimento ad omega parallele al lato della base per l'applicazione delle staffe. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme</p> | cad | 103,34 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| | <p>Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (uno/16)</p> | dmq | 1,16 |
| Nr. 31 19_VS.017.0 6.a | <p>SEGNALE DI INDICAZIONE EXTRAURBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 130x30 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale di indicazione extraurbano in lamiera di alluminio, sia rettangolare che a freccia delle dimensione di 130x30 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (sessantacinque/93)</p> | cad | 65,93 |
| Nr. 32 19_VS.017.0 6.b | <p>SEGNALE DI INDICAZIONE EXTRAURBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 150x40 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale di indicazione extraurbano in lamiera di alluminio, sia rettangolare che a freccia delle dimensione di 150x40 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centouno/44)</p> | cad | 101,44 |
| Nr. 33 19_VS.017.0 6.c | <p>SEGNALE DI INDICAZIONE EXTRAURBANO CLASSE RA2 (livello prest. base) - MAGG. SUP. RISPETTO ALLE DIM. STANDARD</p> <p>Fornitura di maggior superficie di segnale di indicazione extraurbano in lamiera di alluminio rispetto alle dimensioni standard compensate nelle specifiche voci di Elenco Prezzo relative ai segnali di indicazione extraurbani.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Per quanto non esposto valgono le prescrizioni riportate nelle specifiche voci di Elenco Prezzo relative ai segnali di indicazione extraurbani.</p> <p>euro (uno/16)</p> | dmq | 1,16 |
| Nr. 34 19_VS.017.0 7.a | <p>SEGNALE DI INDICAZIONE URBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 125x25 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale di indicazione urbano in lamiera di alluminio, sia rettangolare che a freccia delle dimensione di 125x25 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (cinquantatre/09)</p> | cad | 53,09 |
| Nr. 35 19_VS.017.0 7.b | <p>SEGNALE DI INDICAZIONE URBANO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 150x30 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale di indicazione urbano in lamiera di alluminio, sia rettangolare che a freccia delle dimensione di 150x30 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| | <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (settantasei/44)</p> | cad | 76,44 |
| Nr. 36 19_VS.017.0 7.c | <p>SEGNALE DI INDICAZIONE URBANO CLASSE RA2 (livello prest. base) - MAGG. SUP. RISPETTO ALLE DIM. STANDARD</p> <p>Fornitura di maggior superficie di segnale di indicazione urbano in lamiera di alluminio rispetto alle dimensioni standard compensate nelle specifiche voci di Elenco Prezzo relative ai segnali di indicazione urbani.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Per quanto non esposto valgono le prescrizioni riportate nelle specifiche voci di Elenco Prezzo relative ai segnali di indicazione urbani.</p> <p>euro (uno/16)</p> | dmq | 1,16 |
| Nr. 37 19_VS.017.0 8 | <p>TABELLA DI IDENTIFICAZIONE STRADA REGIONALE E PROVINCIALE - CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di tabella di identificazione di Strada Regionale in lamiera di alluminio delle dimensioni di 40x20 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) successivamente alla serigrafia delle cifre alfanumeriche e delle linee di divisione e contorno. Non è pertanto ammessa alcuna applicazione di etichette successivamente all'applicazione della pellicola. Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (dieci/41)</p> | cad | 10,41 |
| Nr. 38 19_VS.017.0 9.a | <p>PANNELLO DI INDICAZIONE OSTACOLO - LATO DESTRO CORSIA DI MARCIA</p> <p>Fornitura di pannello di indicazione di ostacolo, in bianco e nero, da porre sul lato destro della corsia di marcia, realizzato in lamiera di alluminio delle dimensioni di 80x20 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (ventuno/25)</p> | cad | 21,25 |
| Nr. 39 19_VS.017.0 9.b | <p>PANNELLO DI INDICAZIONE OSTACOLO - LATO SINISTRO CORSIA DI MARCIA</p> <p>Fornitura di pannello di indicazione di ostacolo, in bianco e nero, da porre sul lato sinistro della corsia di marcia, realizzato in lamiera di alluminio delle dimensioni di 80x20 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (ventuno/25)</p> | cad | 21,25 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O U N I T A R I O |
|------------------------------|---|-----------------------|--------------------------------|
| Nr. 40 19_VS.017.1 0.a | <p>CIPPO KILOMETRICO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 40x60 cm</p> <p>Fornitura di cippo kilometrico in lamiera di alluminio a doppia faccia delle dimensioni di 40x60 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) successivamente alla serigrafia delle cifre alfanumeriche e delle linee di divisione e contorno; non è pertanto ammessa alcuna applicazione di etichette successivamente all'applicazione della pellicola. Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Il segnale va fornito completo di sostegno tubolare a sezione rettangolare da 50x30 mm, con lunghezza di 4.00 ml, interamente zincato. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Nella parte superiore del segnale deve essere saldata una staffa in acciaio che al centro porta un foro filettato per permettere il fissaggio alla struttura scatolata. Il sostegno va infilato nell'intercapedine della doppia facciata al centro della stessa (dove viene fatta una scanalatura) e fissato con un bullone in acciaio inox in testa. Le due facciate vengono tenute insieme tramite dei rivetti (minimo di uno ogni lato con due nel lato basso dove viene infilato il sostegno).</p> <p>Sul sostegno deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere riportato lo specifico codice identificativo come previsto nelle Norme Tecniche.</p> <p>Le predette annotazioni devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (quarantaotto/48)</p> | cad | 48,48 |
| Nr. 41 19_VS.017.1 0.b | <p>CIPPO KILOMETRICO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 60x90 cm</p> <p>Fornitura di cippo kilometrico in lamiera di alluminio a doppia faccia delle dimensioni di 60x90 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) successivamente alla serigrafia delle cifre alfanumeriche e delle linee di divisione e contorno; non è pertanto ammessa alcuna applicazione di etichette successivamente all'applicazione della pellicola. Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Il segnale va fornito completo di sostegno tubolare a sezione rettangolare da 50x30 mm, con lunghezza di 4.00 ml, interamente zincato. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Nella parte superiore del segnale deve essere saldata una staffa in acciaio che al centro porta un foro filettato per permettere il fissaggio alla struttura scatolata. Il sostegno va infilato nell'intercapedine della doppia facciata al centro della stessa (dove viene fatta una scanalatura) e fissato con un bullone in acciaio inox in testa. Le due facciate vengono tenute insieme tramite dei rivetti (minimo di uno ogni lato con due nel lato basso dove viene infilato il sostegno).</p> <p>Sul sostegno deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere riportato lo specifico codice identificativo come previsto nelle Norme Tecniche.</p> <p>Le predette annotazioni devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (cinquantaquattro/58)</p> | cad | 54,58 |
| Nr. 42 19_VS.017.1 0.c | <p>CIPPO KILOMETRICO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 50x80 cm</p> <p>Fornitura di cippo kilometrico in lamiera di alluminio a doppia faccia delle dimensioni di 50x80 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) successivamente alla serigrafia delle cifre alfanumeriche e delle linee di divisione e contorno; non è pertanto ammessa alcuna applicazione di etichette successivamente all'applicazione della pellicola. Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Il segnale va fornito completo di sostegno tubolare a sezione rettangolare da 50x30 mm, con lunghezza di 4.00 ml, interamente zincato. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Nella parte superiore del segnale deve essere saldata una staffa in acciaio che al centro porta un foro filettato per permettere il fissaggio alla struttura scatolata. Il sostegno va infilato nell'intercapedine della doppia facciata al centro della stessa (dove viene fatta una scanalatura) e fissato con un bullone in acciaio inox in testa. Le due facciate vengono tenute insieme tramite dei rivetti (minimo di uno ogni lato con due nel lato basso dove viene infilato il sostegno).</p> <p>Sul sostegno deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere riportato lo specifico codice identificativo come previsto nelle Norme Tecniche.</p> <p>Le predette annotazioni devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (quarantaotto/85)</p> | cad | 48,85 |
| Nr. 43 19_VS.017.1 0.d | <p>CIPPO KILOMETRICO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 50x75 cm</p> <p>Fornitura di cippo kilometrico in lamiera di alluminio a doppia faccia delle dimensioni di 50x75 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|---------------------------------------|--|-----------------------|--------------------|
| | <p>Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) successivamente alla serigrafia delle cifre alfanumeriche e delle linee di divisione e contorno; non è pertanto ammessa alcuna applicazione di etichette successivamente all'applicazione della pellicola. Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Il segnale va fornito completo di sostegno tubolare a sezione rettangolare da 50x30 mm, con lunghezza di 4.00 ml, interamente zincato. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Nella parte superiore del segnale deve essere saldata una staffa in acciaio che al centro porta un foro filettato per permettere il fissaggio alla struttura scatolata. Il sostegno va infilato nell'intercapedine della doppia facciata al centro della stessa (dove viene fatta una scanalatura) e fissato con un bullone in acciaio inox in testa. Le due facciate vengono tenute insieme tramite dei rivetti (minimo di uno ogni lato con due nel lato basso dove viene infilato il sostegno).</p> <p>Sul sostegno deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere riportato lo specifico codice identificativo come previsto nelle Norme Tecniche.</p> <p>Le predette annotazioni devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centotrentadue/63)</p> | cad | 132,63 |
| <p>Nr. 44 19_VS.017.1 1</p> | <p>CIPPO ETTOMETRICO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 25x25 cm</p> <p>Fornitura di cippo ettometrico in lamiera di alluminio a doppia faccia delle dimensioni di 25x25 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) successivamente alla serigrafia delle cifre alfanumeriche e delle linee di divisione e contorno; non è pertanto ammessa alcuna applicazione di etichette successivamente all'applicazione della pellicola. Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Il segnale va fornito completo di sostegno tubolare a sezione rettangolare da 50x30 mm, con lunghezza di 1.50 ml, interamente zincato. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Nella parte superiore del segnale deve essere saldata una staffa in acciaio che al centro porta un foro filettato per permettere il fissaggio alla struttura scatolata. Il sostegno va infilato nell'intercapedine della doppia facciata al centro della stessa (dove viene fatta una scanalatura) e fissato con un bullone in acciaio inox in testa. Le due facciate vengono tenute insieme tramite dei rivetti (minimo di uno ogni lato con due nel lato basso dove viene infilato il sostegno).</p> <p>Sul sostegno deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere riportato lo specifico codice identificativo come previsto nelle Norme Tecniche.</p> <p>Le predette annotazioni devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (venti/67)</p> | cad | 20,67 |
| <p>Nr. 45 19_VS.017.1 2.a</p> | <p>SOVRAPPREZZO PER USO DI PELLICOLA CLASSE R3B (livello prestazionale superiore)</p> <p>Sovrapprezzo per l'utilizzo sui segnali stradali di pellicola rifrangente di classe R3B con livello prestazionale superiore (livello prestazionale definito al prospetto 4 della UNI 11480:2013).</p> <p>La pellicola di rivestimento, omologata ai sensi del vigente Codice della Strada, dovrà avere caratteristiche prestazionali superiori alla classe RA2 (livello prestazionale base) come stabilito nelle Norme Tecniche.</p> <p>La pellicola sarà impiegata su segnali in cui risulti necessaria una maggiore visibilità notturna alle brevi e medie distanze o comunque in specifiche situazioni che richiedano una superiore efficienza ai fini della sicurezza della circolazione stradale.</p> <p>Dovrà essere consegnata alla Direzione Lavori, prima della fornitura e posa della segnaletica, la documentazione di prova rilasciata, secondo le modalità stabilite dalle Norme Tecniche, da un istituto di misura certificato attestante che le pellicole retroriflettenti soddisfano i requisiti richiesti.</p> <p>euro (nove/40)</p> | % | 9,40 |
| <p>Nr. 46 19_VS.017.1 2.b</p> | <p>SOVRAPPREZZO PER SEGNALETICA CON PELLICOLA ANTICONDENZA</p> <p>Sovrapprezzo per l'utilizzo sui segnali stradali di pellicola di classe RA2 (livello prestazionale base) e ad alta intensità luminosa e rifrangenza, realizzata con sistema anticondensa che, oltre alle caratteristiche fotometriche e prestazionali della pellicola di classe RA2 (livello prestazionale base), sarà composta da materiali tali da evitare la formazione di condensa sul segnale stesso in particolari condizioni climatiche.</p> <p>La pellicola di rivestimento, omologata ai sensi del vigente Codice della Strada, dovrà avere caratteristiche prestazionali superiori alla classe RA2 (livello prestazionale base) come stabilito nelle Norme Tecniche.</p> <p>Dovrà essere consegnata alla Direzione Lavori, prima della fornitura e posa della segnaletica, la documentazione di prova rilasciata, secondo le modalità stabilite dalle Norme Tecniche, da un istituto di misura certificato attestante che le pellicole retro riflettenti soddisfano i requisiti richiesti.</p> <p>euro (diciotto/78)</p> | % | 18,78 |
| <p>Nr. 47 19_VS.017.1 3.a</p> | <p>DELINEATORE MODULARE DI CURVA IN BIANCO E NERO - CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di delineatore modulare di curva in bianco e nero in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x60 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE -</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O U N I T A R I O |
|-------------------------------|---|-----------------------|--------------------------------|
| | BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (ventiotto/02) | cad | 28,02 |
| Nr. 48 19_VS.017.1 3.aa | BASE DI ANCORAGGIO PER DELINEATORI NORMALI DI MARGINE Fornitura base di ancoraggio per delineatori normali di margine, realizzata in polietilene ad alta densità di colore nero con fori alla base per l'uscita della condensa. euro (quattro/15) | cad | 4,15 |
| Nr. 49 19_VS.017.1 3.b | DELINEATORE MODULARE DI CURVA IN BIANCO E NERO - CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di delineatore modulare di curva in bianco e nero in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x60 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (trentauno/41) | cad | 31,41 |
| Nr. 50 19_VS.017.1 3.c | DELINEATORE DI TORNANTE IN BIANCO E NERO - CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di delineatore di tornante o curva stretta in bianco e nero in lamiera di alluminio delle dimensioni di 240x60 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (centosessantaquattro/47) | cad | 164,47 |
| Nr. 51 19_VS.017.1 3.d | DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA IN ALLUMINIO - ALTEZZA 2.50 ml CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) Fornitura di delineatore per strade di montagna omologato ai sensi del vigente Codice della Strada (fig. II 465 art. 174 Reg.), costruito in alluminio verniciato nero previa base di aggrappante. Il delineatore sarà costituito da profilo tubolare del diametro esterno di 48 mm, spessore minimo di 2 mm ed altezza di 2.50 ml. Al delineatore vanno applicate due fasce di altezza 50 cm di pellicola gialla rifrangente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore); vanno inoltre apposti un tappo di chiusura superiore in gomma o plastica ed un puntale conico in nylon o PVC incastrato e successivamente rivettato. La pellicola di rivestimento dovrà essere conforme al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. euro (diciotto/59) | cad | 18,59 |
| Nr. 52 19_VS.017.1 3.e | DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA IN ALLUMINIO - ALTEZZA 3.00 ml CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) Fornitura di delineatore per strade di montagna omologato ai sensi del vigente Codice della Strada (fig. II 465 art. 174 Reg.), costruito in alluminio verniciato nero previa base di aggrappante. Il delineatore sarà costituito da profilo tubolare del diametro esterno di 48 mm, spessore minimo di 2 mm ed altezza di 3.00 ml. Al delineatore vanno applicate due fasce di altezza 50 cm di pellicola gialla rifrangente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore); vanno inoltre apposti un tappo di chiusura superiore in gomma o plastica ed un puntale conico in nylon o PVC incastrato e successivamente rivettato. La pellicola di rivestimento dovrà essere conforme al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. euro (venticinque/11) | cad | 25,11 |
| Nr. 53 19_VS.017.1 3.f | DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA IN PVC - ALTEZZA 2.50 ml CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) Fornitura di delineatore per strade di montagna omologato ai sensi del vigente Codice della Strada (fig. II 465 art. 174 Reg.), costruito in PVC nero. Il delineatore sarà costituito da profilo tubolare del diametro esterno di 48 mm, spessore minimo di 4 mm ed altezza di 2.50 ml. Al delineatore vanno applicate due fasce di altezza 50 cm di pellicola gialla rifrangente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore); vanno inoltre apposti un tappo di chiusura superiore in gomma o plastica ed un puntale conico in nylon o PVC incastrato e successivamente rivettato. La pellicola di rivestimento dovrà essere conforme al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. euro (venti/38) | cad | 20,38 |
| Nr. 54 19_VS.017.1 3.g | DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA IN PVC - ALTEZZA 3.00 ml CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) Fornitura di delineatore per strade di montagna omologato ai sensi del vigente Codice della Strada (fig. II 465 art. 174 Reg.), costruito in PVC nero. Il delineatore sarà costituito da profilo tubolare del diametro esterno di 48 mm, spessore minimo di 4 mm ed | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|------------------------------|---|-----------------------|--------------------|
| | <p>altezza di 3.00 ml. Al delineatore vanno applicate due fasce di altezza 50 cm di pellicola gialla rifrangente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore); vanno inoltre apposti un tappo di chiusura superiore in gomma o plastica ed un puntale conico in nylon o PVC incastrato e successivamente rivettato.</p> <p>La pellicola di rivestimento dovrà essere conforme al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione.</p> <p>euro (ventidue/67)</p> | cad | 22,67 |
| Nr. 55 19_VS.017.1 3.h | <p>DELINEATORE MODULARE DI CURVA IN BIANCO E ROSSO - CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di delineatore modulare di curva in bianco e rosso in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x60 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (trentadue/35)</p> | cad | 32,35 |
| Nr. 56 19_VS.017.1 3.i | <p>DELINEATORI NORMALI DI MARGINE</p> <p>Fornitura di delineatori normali di margine del tipo trapezoidale in plastica con altezza di 135 cm, con pareti rinforzate, adatti per l'alta montagna, resistenti alle basse temperature e ai raggi UVA. Testa di color nero con due catadiottri bianco/rosso in metilmetacrilato delle dimensioni di 5x18 cm oppure 4x18 cm.</p> <p>L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle Norme Tecniche.</p> <p>I delineatori dovranno essere consegnati provvisti di tondino per un miglior ancoraggio al terreno.</p> <p>euro (sette/14)</p> | cad | 7,14 |
| Nr. 57 19_VS.017.1 3.j | <p>DELINEATORI NORMALI DI MARGINE - CON BASE DI ANCORAGGIO</p> <p>Fornitura di delineatori normali di margine del tipo trapezoidale in plastica con altezza di 135 cm, con pareti rinforzate, adatti per l'alta montagna, resistenti alle basse temperature e ai raggi UVA. Testa di color nero con due catadiottri bianco/rosso in metilmetacrilato delle dimensioni di 5x18 cm oppure 4x18 cm.</p> <p>L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle Norme Tecniche.</p> <p>I delineatori dovranno essere consegnati provvisti di base di ancoraggio in calcestruzzo adeguata per forma e dimensioni a garantirne la stabilità.</p> <p>euro (otto/64)</p> | cad | 8,64 |
| Nr. 58 19_VS.017.1 3.k | <p>DELINEATORI PER GALLERIE BIANCO/ROSSO - CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di delineatori di margine per galleria, composti da un pannello di alluminio piano bifacciale delle dimensioni di 80x20 cm, con finitura delle facce utili in pellicola rifrangente (bianca/rossa) di classe RA1 (livello prestazionale inferiore).</p> <p>L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle Norme Tecniche.</p> <p>Il delineatore dovrà essere fornito completo di sostegno in acciaio zincato a caldo, costituito da un tubo quadrato da 25x25 mm ed altezza di 110 cm, con piastra di appoggio per la collocazione a marciapiede.</p> <p>euro (trentadue/40)</p> | cad | 32,40 |
| Nr. 59 19_VS.017.1 3.l | <p>DELINEATORI PER GALLERIE BIANCO/ROSSO - CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di delineatori di margine per galleria, composti da un pannello di alluminio piano bifacciale delle dimensioni di 80x20 cm, con finitura delle facce utili in pellicola rifrangente (bianca/rossa) di classe RA2 (livello prestazionale base).</p> <p>L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle Norme Tecniche.</p> <p>Il delineatore dovrà essere fornito completo di sostegno in acciaio zincato a caldo, costituito da un tubo quadrato da 25x25 mm ed altezza di 110 cm, con piastra di appoggio per la collocazione a marciapiede.</p> <p>euro (quarantasei/18)</p> | cad | 46,18 |
| Nr. 60 19_VS.017.1 3.m | <p>DELINEATORE MODULARE DI CURVA IN BIANCO E NERO CON BORDO GIALLO CLASSE R3B (livello prest. superiore)</p> <p>- DIM. 60x60 cm</p> <p>Fornitura di delineatore modulare di curva in bianco e nero, in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x60 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa, con applicata sui bordi una pellicola larga 5 cm di color giallo di classe R3B ad altissima rifrangenza (livello prestazionale superiore) come descritta all'art. VS.017.12.a di Elenco Prezzi e nelle Norme Tecniche.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (settantasette/78)</p> | cad | 77,78 |
| Nr. 61 19_VS.017.1 | <p>DELINEATORE MODULARE DI CURVA IN BIANCO E NERO CON BORDO GIALLO CLASSE R3B (livello prest. superiore)</p> <p>- DIM. 90x90 cm</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| 3.o | <p>Fornitura di delineatore modulare di curva in bianco e nero, in lamiera di alluminio delle dimensioni di 90x90 cm, con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa, con applicata sui bordi una pellicola larga 5 cm di color giallo di classe R3B ad altissima rifrangenza (livello prestazionale superiore) come descritta all'art. VS.017.12.a di Elenco Prezzi e nelle Norme Tecniche.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centosettantacinque/00)</p> | cad | 175,00 |
| Nr. 62 19_VS.017.1 3.q | <p>DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di delineatore speciale di ostacolo in lamiera di alluminio delle dimensioni di 44x50 cm per segnalare cuspidi e testate di isole di traffico poste entro la carreggiata, conforme alla Fig. II 472 art. 177 del Reg.. L'elemento fornito dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro del segnale dovrà essere finito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (ventidue/06)</p> | cad | 22,06 |
| Nr. 63 19_VS.017.1 3.r | <p>DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di delineatore speciale di ostacolo in lamiera di alluminio delle dimensioni di 44x50 cm per segnalare cuspidi e testate di isole di traffico poste entro la carreggiata, conforme alla Fig. II 472 art. 177 del Reg.. L'elemento fornito dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro del segnale dovrà essere finito in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (ventiotto/28)</p> | cad | 28,28 |
| Nr. 64 19_VS.017.1 3.s | <p>DELINEATORE FLESSIBILE IN GOMMA</p> <p>Fornitura di delineatore flessibile in gomma alto 33 cm con elementi rifrangenti in classe RA2 (livello prestazionale base) utilizzato per delimitare zone di cantiere a lunga durata superiore a 48 ore come specificato nel Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada del 10/07/2002 e successive modificazioni ed integrazioni. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e completo di base e collante per il fissaggio al manto stradale.</p> <p>euro (sette/52)</p> | cad | 7,52 |
| Nr. 65 19_VS.017.1 3.t | <p>DELINEATORE VERTICALE FLESSIBILE</p> <p>Fornitura di delineatore verticale flessibile da applicare su guide di traffico in gomma di cui agli artt. VS.018.15.a e VS.018.15.b.</p> <p>Il delineatore verticale flessibile, di altezza compresa tra 60 e 90 cm e larghezza compresa tra 15 e 25 cm, dovrà poter essere inserito in appositi alloggiamenti del delimitatore e dovrà avere finitura bifacciale in pellicola bianco/rossa ad alta rifrangenza in classe RA2 (livello prestazionale base); la pellicola di rivestimento dovrà essere conforme a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. Il delineatore dovrà essere conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche.</p> <p>euro (novantadue/53)</p> | cad | 92,53 |
| Nr. 66 19_VS.017.1 3.u | <p>DELINEATORE PER MURI DI CONTRORIPA O SOSTEGNO - DIM. 30x8 cm</p> <p>Fornitura di delineatore in lamiera di alluminio sagomato a V bifacciale bianco/rosso con 4 fori per il fissaggio al muro, ricoperto da pellicola di classe RA2 (livello prestazionale base). L'elemento fornito dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Le dimensioni di ciascuna facciata dovranno essere di 30x8 cm.</p> <p>L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e completo di viti a tassello di adeguate dimensioni per il fissaggio al muro.</p> <p>euro (nove/46)</p> | cad | 9,46 |
| Nr. 67 19_VS.017.1 | <p>DELINEATORE PER MURI DI CONTRORIPA O SOSTEGNO - DIM. 30x12 cm</p> <p>Fornitura di delineatore in lamiera di alluminio sagomato a V bifacciale bianco/rosso con 4 fori per il fissaggio al muro, ricoperto</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| 3.v | da pellicola di classe RA2 (livello prestazionale base). L'elemento fornito dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Le dimensioni di ciascuna facciata dovranno essere di 30x12 cm. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e completo di viti a tassello di adeguate dimensioni per il fissaggio al muro. euro (undici/96) | cad | 11,96 |
| Nr. 68 19_VS.017.1 3.w | DELINEATORE MODULARE DI CURVA IN BIANCO E NERO 90x90 - CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di delineatore modulare di curva in bianco e nero in lamiera di alluminio delle dimensioni di 90x90 cm con struttura scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura del segnale dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (settanta/68) | cad | 70,68 |
| Nr. 69 19_VS.017.1 3.x | CATADIOTTRO PER BARRIERA DI SICUREZZA Fornitura di catadiottro trapezoidali bifacciale bianco/rosso in metilmetacrilato con ancoraggio in lamiera zincata e predisposto per il montaggio all'interno dell'onda delle barriere di sicurezza. Dimensioni e caratteristiche dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada ed alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada. euro (due/70) | cad | 2,70 |
| Nr. 70 19_VS.017.1 3.y | CATADIOTTRO SOPRAONDA PER BARRIERA DI SICUREZZA Fornitura di catadiottro bifacciale bianco/rosso in metilmetacrilato delle dimensioni di 5x18 cm. I catadiottri bianco/rosso dovranno essere fissati tramite due rivetti ad un supporto in lamiera di acciaio zincato dello spessore minimo di 15/10 a forma trapezoidale con le dimensioni minime di base minore di 3.50 cm, base maggiore di 8.00 cm, lati di 6.50 cm ed altezza 20 cm. Il supporto, anche esso a forma trapezoidale, (3.50x5.50x2.50 cm) e altezza 20 cm sarà provvisto di asola e di fermo per l'appoggio ed il fissaggio alla barriera di sicurezza. Dimensioni e caratteristiche dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada ed alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada. euro (otto/44) | cad | 8,44 |
| Nr. 71 19_VS.017.1 3.z | CATADIOTTRO PER MURI DIM. 10x7,5 cm Fornitura di catadiottro bifacciale bianco/rosso in metilmetacrilato delle dimensioni di 10x7,5 cm. I catadiottri bianco/rosso dovranno essere fissati ad un supporto in lamiera di alluminio dello spessore minimo di 10/10 a forma di triangolo scaleno con le dimensioni dei lati obliqui di cm 9 e base di cm 9,5 e lunghezza cm 11 provvisto di due alette laterali larghe cm 4 e lunghezza 11 cm per il fissaggio al muro. L'elemento riflettente dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada. euro (sette/71) | cad | 7,71 |
| Nr. 72 19_VS.017.1 4.a | PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALE STRADALI - CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) Fornitura di pannelli integrativi per segnali quadrati, rettangolari, triangolari e circolari, in lamiera di alluminio, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i pannelli accompagnanti segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (uno/16) | dmq | 1,16 |
| Nr. 73 19_VS.017.1 4.b | PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALE STRADALI - CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di pannelli integrativi per segnali quadrati, rettangolari, triangolari e circolari, in lamiera di alluminio, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| | <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i pannelli accompagnanti segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (uno/51)</p> | dmq | 1,51 |
| Nr. 74 19_VS.017.1 5.a | <p>PANNELLO RETTANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 90x135 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di pannello rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 90x135 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centodiciotto/84)</p> | cad | 118,84 |
| Nr. 75 19_VS.017.1 5.b | <p>PANNELLO RETTANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 90x135 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di pannello rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 90x135 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centosettantaquattro/12)</p> | cad | 174,12 |
| Nr. 76 19_VS.017.1 6.a | <p>PANNELLO RETTANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 135x200 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di pannello rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 135x200 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (duecentosessantaquattro/07)</p> | cad | 264,07 |
| Nr. 77 19_VS.017.1 6.b | <p>PANNELLO RETTANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 135x200 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di pannello rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 135x200 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (trecentoottantasei/96)</p> | cad | 386,96 |
| Nr. 78 | DELINEATORE PER GALLERIA - INSTALLAZIONE SU MARCIAPIEDE | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|--------------------|
| 19_VS.017.1 7.a | Fornitura di delineatore per galleria in lamiera di alluminio ricoperto da pellicola di classe RA2 (livello prestazionale base), con supporto predisposto per il fissaggio su marciapiede. L'elemento fornito dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il delineatore sarà costituito da pannello rifrangente di 20 cm di base e 80 cm di altezza, di colore giallo in gallerie a senso unico; nel caso in cui la galleria sia a doppio senso di marcia, il pannello dovrà essere a doppia faccia, rossa in destra e bianca in sinistra. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e completo di viti e bulloneria necessaria per il fissaggio. euro (ventinove/58) | cad | 29,58 |
| Nr. 79 | DELINEATORE PER GALLERIA - INSTALLAZIONE A PARETE | | |
| 19_VS.017.1 7.b | Fornitura di delineatore per galleria in lamiera di alluminio ricoperto da pellicola di classe RA2 (livello prestazionale base), con supporto predisposto per il fissaggio a parete. L'elemento fornito dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il delineatore sarà costituito da pannello rifrangente di 20 cm di base e 80 cm di altezza, di colore giallo in gallerie a senso unico; nel caso in cui la galleria sia a doppio senso di marcia, il pannello dovrà essere a doppia faccia, rossa in destra e bianca in sinistra. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e completo di viti e bulloneria necessaria per il fissaggio. euro (ventiotto/86) | cad | 28,86 |
| Nr. 80 | DELINEATORE PER GALLERIA - INSTALLAZIONE SU BARRIERE METALLICHE | | |
| 19_VS.017.1 7.c | Fornitura di delineatore per galleria in lamiera di alluminio ricoperto da pellicola di classe RA2 (livello prestazionale base), con supporto predisposto per il fissaggio su barriera metallica in modo tale che non sporga verso la carreggiata rispetto alla barriera stessa. L'elemento fornito dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il delineatore sarà costituito da pannello rifrangente di 20 cm di base e 80 cm di altezza, di colore giallo in gallerie a senso unico; nel caso in cui la galleria sia a doppio senso di marcia, il pannello dovrà essere a doppia faccia, rossa in destra e bianca in sinistra. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e completo di viti e bulloneria necessaria per il fissaggio. euro (ventisette/16) | cad | 27,16 |
| Nr. 81 | DELINEATORE PER GALLERIA - INSTALLAZIONE A PARETE CON STAFFA REGOLABILE | | |
| 19_VS.017.1 7.d | Fornitura e posa di delineatore bifacciale a bandiera per galleria, da installare a parete, composto da un pannello di alluminio piano bifacciale delle dimensioni di 80x20 cm, con finitura delle facce utili in pellicola rifrangente (gialla o bianca/rossa) di classe RA2 (livello prestazionale base). Il pannello sarà di colore giallo in gallerie a senso unico, o a doppia faccia, rossa in destra e bianca in sinistra, nel caso in cui la galleria sia a doppio senso di marcia. Il delineatore dovrà essere fornito completo di telaio da mm 30x30x2 di spessore in estruso di alluminio, zanca superiore orizzontale regolabile a cannocchiale per garantire la verticalità, zanca inferiore orizzontale fissa. Entrambe le zanche saranno dotate nella parte terminale di piastra rettangolare spessore 5 mm in alluminio, dotate di 4 fori per il fissaggio a parete con tasselli ad espansione in acciaio inox. L'elemento fornito dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e completo di viti e bulloneria necessaria per il fissaggio. euro (centotrentauno/05) | cad | 131,05 |
| Nr. 82 | FORNITURA E POSA DI SEGNALI DI PREAVVISO SEMAFORICO - con lampada incorporata | | |
| 19_VS.017.2 0 | Fornitura e posa di segnali di preavviso semaforico in lamiera di alluminio di forma triangolare e conforme alla Fig. II 31/a art. 99 del Reg., con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe R3B (livello prestazionale superiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. E' inoltre compreso nel prezzo il plinto in cls di dimensioni 40x40x60 cm, il sostegno in acciaio zincato profilato a U di dimensioni 50x100 mm e ogni ulteriore onere a dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte con i dovuti collaudi. Il plinto in cls e il sostegno dovranno avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. euro (duecentotrentauno/79) | cad | 281,79 |
| Nr. 83 | SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70X150 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) | | |
| 19_VS.017.2 5.a | Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x150 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|------------------------------|---|-----------------------|--------------------|
| | <p>BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centocinquantesette/80)</p> | cad | 157,80 |
| Nr. 84 19_VS.017.2 5.b | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70x160 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x160 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centosessantaotto/13)</p> | cad | 168,13 |
| Nr. 85 19_VS.017.2 5.c | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70x170 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x170 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centosettantaotto/47)</p> | cad | 178,47 |
| Nr. 86 19_VS.017.2 5.d | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70x180 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x180 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centoottantotto/80)</p> | cad | 188,80 |
| Nr. 87 19_VS.017.2 5.e | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70x220 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x220 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 88 19_VS.017.2 5.f | <p>euro (duecentotrentauno/08)</p> <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70X150 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x150 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> | cad | 231,08 |
| Nr. 89 19_VS.017.2 5.g | <p>euro (centoventidue/12)</p> <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70X160 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x160 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> | cad | 122,12 |
| Nr. 90 19_VS.017.2 5.h | <p>euro (centoventinove/63)</p> <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70X170 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x170 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> | cad | 129,63 |
| Nr. 91 19_VS.017.2 5.i | <p>euro (centotrentaotto/59)</p> <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70X180 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x180 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> | cad | 138,59 |
| | <p>euro (centoquarantasei/71)</p> <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70X180 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x180 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> | cad | 146,71 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 92 19_VS.017.2 5.j | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE CENTRO ABITATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO- DIM. 70X220 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 70x220 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centosettantanove/42)</p> | cad | 179,42 |
| Nr. 93 19_VS.017.2 6.a | <p>SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE E INDICAZIONE SERVIZI IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x90 cm CLASSE RA1 (liv. prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x90 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (sessantadue/89)</p> | cad | 62,89 |
| Nr. 94 19_VS.017.2 6.b | <p>SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE E INDICAZIONE SERVIZI IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x90 cm CLASSE RA2 (liv. prest. base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x90 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (ottantauno/16)</p> | cad | 81,16 |
| Nr. 95 19_VS.017.2 6.c | <p>SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE E INDICAZIONE SERVIZI IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 40x60 cm CLASSE RA1 (liv. prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 40x60 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (ventisette/96)</p> | cad | 27,96 |
| Nr. 96 19_VS.017.2 6.d | <p>SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE E INDICAZIONE SERVIZI IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 40x60 cm CLASSE RA2 (liv. prest. base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 40x60 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O U N I T A R I O |
|-------------------------------|--|-----------------------|--------------------------------|
| | <p>garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (trentasei/08)</p> | cad | 36,08 |
| Nr. 97 19_VS.017.2 7.a | <p>PANNELLO INTEGRATIVO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 80x80 cm CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio delle dimensioni di 80x80 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (settantaquattro/55)</p> | cad | 74,55 |
| Nr. 98 19_VS.017.2 7.b | <p>PANNELLO INTEGRATIVO IN LAMIERA DI ALLUMINIO - DIM. 80x80 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base)</p> <p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio delle dimensioni di 80x80 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (novantasei/19)</p> | cad | 96,19 |
| Nr. 99 19_VS.017.2 8.a | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE/PROVINCIA IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x150 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x150 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centoquattro/82)</p> | cad | 104,82 |
| Nr. 100 19_VS.017.2 8.b | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE/PROVINCIA IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x160 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x160 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 101 19_VS.017.2 8.c | <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centoundici/79)</p> <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE/PROVINCIA IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x170 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x170 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centodiciotto/82)</p> | cad | 111,79 |
| Nr. 102 19_VS.017.2 8.d | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE/PROVINCIA IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x180 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x180 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centoventicinque/86)</p> | cad | 118,82 |
| Nr. 103 19_VS.017.2 8.e | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE/PROVINCIA IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x220 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x220 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centocinquante/75)</p> | cad | 125,86 |
| Nr. 104 19_VS.017.2 8.f | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE/PROVINCIA IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x150 cm CLASSE RA2 (livello prest. base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x150 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere</p> | cad | 153,75 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 105 19_VS.017.2 8.g | <p>riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centotrentacinque/26)</p> <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE/PROVINCIA IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x160 cm CLASSE RA2 (livello prest. base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x160 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centoquarantaquattro/28)</p> | cad | 135,26 |
| Nr. 106 19_VS.017.2 8.h | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE/PROVINCIA IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x170 cm CLASSE RA2 (livello prest. base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x170 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centocinquantatre/30)</p> | cad | 144,28 |
| Nr. 107 19_VS.017.2 8.i | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE/PROVINCIA IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x180 cm CLASSE RA2 (livello prest. base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x180 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centosessantadue/30)</p> | cad | 153,30 |
| Nr. 108 19_VS.017.2 8.j | <p>SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE/PROVINCIA IN LAMIERA DI ALLUMINIO-DIM. 60x220 cm CLASSE RA2 (livello prest. base)</p> <p>Fornitura di segnale rettangolare in lamiera di alluminio delle dimensioni di 60x220 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centonovantaotto/38)</p> | cad | 198,38 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 109 19_VS.017.3 1.a | <p>PANNELLO TRATTA DI COMPETENZA IN ALLUMINIO CON LOGHI - DIM. COMPLESSIVE 120x120 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio delle dimensioni di 120x120 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa, raffigurante il logo Veneto Strade oppure logo Veneto Strade e Provincia di Belluno a 10 colori.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) con trasparente di finitura antinvecchiamento. Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (trecento/58)</p> | cad | 300,58 |
| Nr. 110 19_VS.017.3 1.b | <p>PANNELLO TRATTA DI COMPETENZA IN ALLUMINIO CON LOGHI - DIM. COMPLESSIVE 40x60 cm CLASSE RA1 (livello prest. inferiore)</p> <p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio delle dimensioni di 40x60 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa, raffigurante il logo Veneto Strade oppure logo Veneto Strade e Provincia di Belluno a 10 colori.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) con trasparente di finitura antinvecchiamento. Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (cinquantadue/59)</p> | cad | 52,59 |
| Nr. 111 19_VS.017.3 1.c | <p>PANNELLO TRATTA DI COMPETENZA IN ALLUMINIO CON LOGHI - DIM. COMPLESSIVE 120x120 cm CLASSE RA2 (livello prest. base)</p> <p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio delle dimensioni di 120x120 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa, raffigurante il logo Veneto Strade oppure logo Veneto Strade e Provincia di Belluno a 10 colori.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base) con trasparente di finitura antinvecchiamento. Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (trecentoottantanove/15)</p> | cad | 389,15 |
| Nr. 112 19_VS.017.3 1.d | <p>PANNELLO TRATTA DI COMPETENZA IN ALLUMINIO CON LOGHI - DIM. COMPLESSIVE 40x60 cm CLASSE RA2 (livello prest. base)</p> <p>Fornitura di segnale quadrato in lamiera di alluminio delle dimensioni di 40x60 cm, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa, raffigurante il logo Veneto Strade oppure logo Veneto Strade e Provincia di Belluno a 10 colori.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base) con trasparente di finitura antinvecchiamento. Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| | euro (sessantaotto/10) | cad | 68,10 |
| Nr. 113 19_VS.018.0 1 | SACCHI DI APPESANTIMENTO Fornitura di sacchetti di appesantimento pieni del peso di 15.00 kg. Il sacchetto dovrà essere costituito da materiale immarcescibile ed impermeabile; il contenuto del sacchetto dovrà essere costituito da materiale inerte. Su un lato del sacchetto, in posizione centrale, dovrà essere sovraimpressa, con stampa indelebile, la dicitura della Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). | | |
| | euro (due/72) | cad | 2,72 |
| Nr. 114 19_VS.018.0 2.a | SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 90 mm Sostegno tubolare in acciaio zincato del diametro esterno di 90 mm trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta. | | |
| | euro (tredici/12) | ml | 13,12 |
| Nr. 115 19_VS.018.0 2.b | SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm Sostegno tubolare in acciaio zincato del diametro esterno di 60 mm trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta. | | |
| | euro (tre/10) | ml | 3,10 |
| Nr. 116 19_VS.018.0 2.c | SOSTEGNO AD "U" IN ACCIAIO PROFILATO O STAMPATO Sostegno ad "U" in acciaio profilato o stampato delle dimensioni minime di sezione di 50x100 mm trattato con zincatura forte. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta. | | |
| | euro (dodici/68) | ml | 12,68 |
| Nr. 117 19_VS.018.0 2.d | SOSTEGNO TUBOLARE SAGOMATO IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 60 mm Sostegno tubolare sagomato in acciaio zincato del diametro esterno di 60 mm trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. La lunghezza sarà variabile, a semplice richiesta, da 3.40 a 4.00 m. | | |
| | euro (ventitre/45) | cad | 23,45 |
| Nr. 118 19_VS.018.0 3 | POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto (secondo le normative vigenti). La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe e bulloneria ed in generale ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, tra i quali si ricordano a titolo esemplificativo lo scavo, il trasporto del materiale di risulta a discarica debitamente autorizzata, la sistemazione finale del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. | | |
| | euro (trentatre/82) | cad | 33,82 |
| Nr. 119 19_VS.018.0 4.a | MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI FINO A 1.00 mq Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l'eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali dai o nei magazzini di Veneto Strade nel caso di segnali di superficie fino a 1.00 mq. Nel caso di smontaggio nel prezzo è compreso ogni onere per lo smaltimento del materiale di risulta dichiarato non più utilizzabile dalla Stazione Appaltante. Nel caso di montaggio nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura della necessaria bulloneria. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. | | |
| | euro (quattro/85) | cad | 4,85 |
| Nr. 120 19_VS.018.0 4.b | MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI - PER SUPERFICI SUPERIORI A 1.00 mq Montaggio o smontaggio di segnali su sostegni preesistenti sia tubolari che ad "U" compreso l'eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali dai o nei magazzini di Veneto Strade nel caso di segnali di superficie superiore ad 1.00 mq. Nel caso di smontaggio nel prezzo è compreso ogni onere per lo smaltimento del materiale di risulta dichiarato non più utilizzabile dalla Stazione Appaltante. Nel caso di montaggio nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura della necessaria bulloneria. La | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | PREZZO UNITARIO |
|-------------------------------|--|-----------------------|--------------------|
| | <p>lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (ventisette/01)</p> | cad | 27,01 |
| Nr. 121 19_VS.018.0 5 | <p>TRANSENNA MOBILE COMPONENTE</p> <p>Fornitura di transenna mobile in acciaio zincato con gambe mobili o fisse delle dimensioni di 250x110 cm. La struttura portante della transenna dovrà essere costituita da profilati tubolari di diametro minimo di 38 mm.</p> <p>Gli elementi di transenna dovranno essere facilmente aggregabili tra di loro per consentire la composizione di tratti di transennatura comunque disposti, anche su linee spezzate.</p> <p>Su almeno 130 cm della lunghezza della transenna dovrà essere apposto, su entrambi i lati ed in maniera inamovibile, un pannello di altezza 20 cm con strisce alternate a 45° bianche e rosse secondo la direzione dell'osservatore destra-alto sinistra-basso.</p> <p>I pannelli dovranno essere realizzati in lamiera di alluminio di spessore tale da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. La pellicola retroriflettente dovrà essere almeno di classe RA1 (livello prestazionale inferiore).</p> <p>Sulla transenna dovrà inoltre essere apposta, in maniera che risulti inamovibile e chiaramente visibile, una targhetta delle dimensioni comprese tra 10x10 cm e 10x20 cm nella quale devono essere indicati il nominativo della Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"), il marchio della Ditta che ha fornito la transenna, l'anno di fabbricazione; su benestare preventivo della Stazione Appaltante a bozzetto in scala 1:10 presentato dalla Ditta fornitrice le informazioni contenute nella targhetta potranno essere inserite nei pannelli a fasce.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (sessantaquattro/82)</p> | cad | 64,82 |
| Nr. 122 19_VS.018.0 6.a | <p>CAVALLETTO MODELLO 1 - H cm 120 - kg 4 - per disco da 60 cm e triangolo da 90 cm, con o senza appendice</p> <p>Fornitura di cavalletto in acciaio zincato MODELLO 1 - H cm 120 - kg 4 - per il supporto di dischi da 60 cm di diametro e triangoli da 90 cm di lato, con o senza appendice, predisposto per il posizionamento dei dispositivi luminosi nel caso in cui gli stessi risultassero necessari. Il cavalletto dovrà garantire il rispetto delle prescrizioni normative vigenti in materia e delle Norme Tecniche. Sul cavalletto dovrà essere riportato, in modo indelebile, il nominativo della Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Completo di staffe, controstaffe, dadi, bulloni in acciaio e gancio saldato per il posizionamento del sacco di appesantimento.</p> <p>euro (ventidue/10)</p> | cad | 22,10 |
| Nr. 123 19_VS.018.0 6.b | <p>CAVALLETTO MODELLO 2 - H cm 150 - kg 5 - per disco da 90 cm e triangolo da 120 cm, con o senza appendice</p> <p>Fornitura di cavalletto in acciaio zincato MODELLO 2 - H cm 150 - kg 5 - per il supporto di dischi da 90 cm di diametro e triangoli da 120 cm di lato, con o senza appendice, predisposto per il posizionamento dei dispositivi luminosi nel caso in cui gli stessi risultassero necessari. Il cavalletto dovrà garantire il rispetto delle prescrizioni normative vigenti in materia e delle Norme Tecniche. Sul cavalletto dovrà essere riportato, in modo indelebile, il nominativo della Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Completo di staffe, controstaffe, dadi, bulloni in acciaio e gancio saldato per il posizionamento del sacco di appesantimento.</p> <p>euro (trentaotto/16)</p> | cad | 38,16 |
| Nr. 124 19_VS.018.0 6.c | <p>CAVALLETTO MODELLO 3 - H cm 170 - kg 7 - per targa da cm 135x90, con o senza appendice</p> <p>Fornitura di cavalletto in acciaio zincato MODELLO 3 - H cm 170 - kg 7 - per il supporto di targa da cm 135x90, con o senza appendice, predisposto per il posizionamento dei dispositivi luminosi nel caso in cui gli stessi risultassero necessari. Il cavalletto dovrà garantire il rispetto delle prescrizioni normative vigenti in materia e delle Norme Tecniche. Sul cavalletto dovrà essere riportato, in modo indelebile, il nominativo della Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Completo di staffe, controstaffe, dadi, bulloni in acciaio e doppio gancio saldato per il posizionamento del sacco di appesantimento.</p> <p>euro (quarantaotto/12)</p> | cad | 48,12 |
| Nr. 125 19_VS.018.0 7.a | <p>BANDE SONORE CON COLLANTE</p> <p>Fornitura di bande sonore di rallentamento acustico del traffico tali da produrre rumore e vibrazione senza provocare danni al veicolo, costituite da prefabbricato in laminato elastoplastico rifrangente (500 mcd/lux) della dimensione minima di circa 120 mm e spessore di 3.50 mm per la foglietta superiore, e di 150 mm e spessore 1.80 mm per la foglietta inferiore di ancoraggio. Le bande sonore sono composte da num. 8 strisce orizzontali poste ortogonalmente all'asse stradale ad una distanza minima di 50 cm per una larghezza di corsia di circa 3.50 ml. La fornitura è composta da confezioni di lunghezza minima utile di 25.00 ml. Il materiale dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e dovrà intendersi completo del kit di fissaggio alla pavimentazione asfaltica. Contabilizzato per il numero di confezioni da 25.00 ml fornite.</p> <p>euro (duecentosettantanove/38)</p> | cad | 279,38 |
| Nr. 126 19_VS.018.0 7.b | <p>FORNITURA E POSA IN OPERA DI BANDE SONORE CON COLLANTE</p> <p>Fornitura e posa in opera di bande sonore di rallentamento acustico del traffico tali da produrre rumore e vibrazione senza provocare danni al veicolo, costituite da prefabbricato in laminato elastoplastico rifrangente (500 mcd/lux) della dimensione minima di circa 120 mm e spessore di 3.50 mm per la foglietta superiore, e di 150 mm e spessore 1.80 mm per la foglietta inferiore di ancoraggio. Le bande sonore sono composte da num. 8 strisce orizzontali poste ortogonalmente all'asse stradale ad una distanza minima di 50 cm per una larghezza di corsia di circa 3.50 ml. Il materiale dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e dovrà intendersi completo del kit di fissaggio alla pavimentazione asfaltica. Nel prezzo è compreso ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte compresi quelli relativi alla eventuale pulizia preventiva della superficie sulla quale debbono essere incollate le strisce. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| | occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la quantità effettivamente posta in opera con esclusione degli sfridi. euro (diciotto/37) | ml | 18,37 |
| Nr. 127 19_VS.018.0 8 | IMPIANTO SEQUENZIALE A LED CON CENTRALINA DI PILOTAGGIO Fornitura di impianto sequenziale composto da num. 5 proiettori a led con diametro di 200 mm e profondità di circa 65-75 mm in materiale isolante certificato UNI EN 12352 cl. L8H. I proiettori dovranno essere omologati ai sensi del vigente Codice della Strada e conformi alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. L'alimentazione dei proiettori dovrà essere prevista a 12 V dc, con assorbimento massimo di 0,69 A in luce fissa diurna e di 0,30 A in luce fissa notturna. I proiettori dovranno essere completi di dispositivo interno per la riduzione automatica della luce emessa in orario notturno. I proiettori dovranno essere forniti completi di apposite staffe per il fissaggio su palo del diametro di 60 mm. o su pannello segnaletico. I proiettori dovranno essere provvisti di apposito connettore per il collegamento dei cavi. Nel prezzo è inoltre prevista la fornitura di una centralina di pilotaggio alimentata da rete a 230 V ac con incorporato il sistema di riduzione automatica con crepuscolare e num. 2 cavi con connettori della lunghezza di 10.00 ml ciascuno, num. 2 cavi con connettori della lunghezza di 20.00 ml ciascuno e di un cavo con connettori della lunghezza di 30 ml. L'impianto così configurato dovrà garantire comunque la copertura di una lunghezza di cantiere di circa 50.00 ml. euro (milleottanta/24) | cad | 1'080,24 |
| Nr. 128 19_VS.018.0 9.e | FORNITURA E POSA DI ELEMENTI LUMINOSI A LED LAMPEGGIANTI Fornitura e posa in opera di inserti luminosi a LED per centro onda guard-rail autoalimentati da pannello solare incorporato, forniti con piastra in acciaio e asole per il fissaggio alle barriere. euro (cinquantasette/98) | cad | 57,98 |
| Nr. 129 19_VS.018.1 0 | PANNELLO RIFLETTENTE CON SUPPORTO IN GOMMA Fornitura di pannello bifacciale in plastica delle dimensioni di circa 1220x290x50 mm e del peso minimo di 3.00 kg ricoperto di pellicola rifrangente a strisce bianco rosse su ambo le facciate. I pannelli devono essere provvisti di attacco per il montaggio dei proiettori a led degli articoli 13_VS.018.09.a e 13_VS.018.09.b. I pannelli vanno forniti con apposita base in gomma riciclata del peso minimo di 28.00 kg e delle dimensioni approssimative di 800x400x120 mm. Il segnale dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada. La pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore). Il retro e la scatola dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (cinquantaotto/23) | cad | 58,23 |
| Nr. 130 19_VS.018.1 1.a | BARRIERA NEW JERSEY IN PVC - DIMENSIONI 40x140x60 (h) cm Fornitura di barriera new jersey in PVC delle dimensioni di 40x140x60 (h) cm, zavorrabile con acqua o sabbia, dotata di tappi di carico e scarico e sistema di collegamento tra i diversi elementi per realizzare filari continui. Gli elementi dovranno essere omologati ai sensi del vigente Codice della Strada e rispettare quanto stabilito dalle Norme Tecniche. Su ogni elemento dovrà essere stampigliato, in modo indelebile, il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). euro (cinquantasette/86) | cad | 57,86 |
| Nr. 131 19_VS.018.1 1.b | BARRIERA NEW JERSEY IN PVC - DIMENSIONI 40x160x60 (h) cm Fornitura di barriera new jersey in PVC delle dimensioni di 40x160x60 (h) cm, zavorrabile con acqua o sabbia, dotata di tappi di carico e scarico e sistema di collegamento tra i diversi elementi per realizzare filari continui. Gli elementi dovranno essere omologati ai sensi del vigente Codice della Strada e rispettare quanto stabilito dalle Norme Tecniche. Su ogni elemento dovrà essere stampigliato, in modo indelebile, il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). euro (settantauno/95) | cad | 71,95 |
| Nr. 132 19_VS.018.1 1.c | BARRIERA NEW JERSEY IN PVC - DIMENSIONI 45x100x70 (h) cm Fornitura di barriera new jersey in PVC delle dimensioni di 45x100x70 (h) cm, zavorrabile con acqua o sabbia, dotata di tappi di carico e scarico e sistema di collegamento tra i diversi elementi per realizzare filari continui. Gli elementi dovranno essere omologati ai sensi del vigente Codice della Strada e rispettare quanto stabilito dalle Norme Tecniche. Su ogni elemento dovrà essere stampigliato, in modo indelebile, il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). euro (cinquantatre/22) | cad | 53,22 |
| Nr. 133 19_VS.018.1 1.d | BARRIERA NEW JERSEY IN PVC - DIMENSIONI 52x160x100 (h) cm Fornitura di barriera new jersey in PVC delle dimensioni di 52x160x100 (h) cm, zavorrabile con acqua o sabbia, dotata di tappi di carico e scarico e sistema di collegamento tra i diversi elementi per realizzare filari continui. Gli elementi dovranno essere omologati ai sensi del vigente Codice della Strada e rispettare quanto stabilito dalle Norme Tecniche. Su ogni elemento dovrà essere stampigliato, in modo indelebile, il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). euro (centosessantatre/06) | cad | 163,06 |
| Nr. 134 19_VS.018.1 2.a | SPECCHIO PARABOLICO DIAMETRO 60 cm Fornitura di specchio parabolico di diametro di 60 cm composto da una parte riflettente acrilica rifinita lungo il bordo con una guarnizione in PVC nero e un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. Lo specchio dovrà essere realizzato in modo tale da rendere possibile il suo movimento sia in senso verticale che orizzontale in modo da posizionarlo con le inclinazioni desiderate. L'elemento dovrà essere conforme alle Norme Tecniche ed omologato ai sensi del vigente Codice della Strada. Sul retro dello specchio devono essere chiaramente indicati il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"), devono inoltre essere chiaramente marcati in | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| | modo duraturo sempre sul retro le seguenti informazioni: a) il numero e la data della norma UNI di riferimento; b) la relativa classificazione delle prestazioni del prodotto; c) il mese e le ultime due cifre dell'anno di fabbricazione; d) il nome, il marchio o altri mezzi di identificazione del fabbricante. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Nel prezzo sono comprese le staffe di fissaggio per palo del diametro di 60 cm e la relativa bulloneria. euro (quaranta/25) | cad | 40,25 |
| Nr. 135 19_VS.018.1 2.b | SPECCHIO PARABOLICO DIAMETRO 90 cm Fornitura di specchio parabolico di diametro di 90 cm composto da una parte riflettente acrilica rifinita lungo il bordo con una guarnizione in PVC nero e un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. Lo specchio dovrà essere realizzato in modo tale da rendere possibile il suo movimento sia in senso verticale che orizzontale in modo da posizionarlo con le inclinazioni desiderate. L'elemento dovrà essere conforme alle Norme Tecniche ed omologato ai sensi del vigente Codice della Strada. Sul retro dello specchio devono essere chiaramente indicati il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"), devono inoltre essere chiaramente marcati in modo duraturo sempre sul retro le seguenti informazioni: a) il numero e la data della norma UNI di riferimento; b) la relativa classificazione delle prestazioni del prodotto; c) il mese e le ultime due cifre dell'anno di fabbricazione; d) il nome, il marchio o altri mezzi di identificazione del fabbricante. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Nel prezzo sono comprese le staffe di fissaggio per palo del diametro di 60 cm e la relativa bulloneria. euro (ottantasei/41) | cad | 86,41 |
| Nr. 136 19_VS.018.1 3 | PLINTO DI FONDAZIONE IN CLS PER PORTALI E MANUFATTI DI MEDIA CARPENTERIA Formazione di plinto di fondazione per portali in conglomerato cementizio di classe Rck 30 MPa, di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità della struttura in elevazione. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'esecuzione dello scavo a sezione obbligata in terreno di qualsiasi natura, il carico, trasporto e scarico a rifiuto del materiale di risulta, compresa ogni indennità di discarica, la sistemazione finale delle aree interessate dai lavori. Una volta completato lo scavo, il piano di posa del plinto dovrà essere regolarizzato mediante la formazione di uno strato di magrone, con classe Rck 15 MPa minima, dello spessore di 10 cm; tale volume di calcestruzzo concorrerà alla contabilizzazione della voce in esame secondo le modalità riportate di seguito. E' inoltre compreso l'onere della fornitura e posa in opera delle casseforme, del necessario ferro di armatura, del ripristino dell'area. Prima dell'esecuzione del plinto, l'Appaltatore dovrà consegnare alla Stazione Appaltante il progetto strutturale (relazione di calcolo e disegni costruttivi) dell'elemento di fondazione. I calcoli dovranno essere sviluppati secondo quanto stabilito dalle vigenti norme tecniche per le costruzioni, in funzione della struttura metallica a portale prevista. L'elemento di fondazione verrà progettato e realizzato in funzione della conformazione dei terreni interessati; in generale i valori di pressione sul terreno non dovranno superare 1.00 daN/cm ² ridotti a 0.80 daN/cm ² se il plinto va realizzato su rilevato o terreno di riporto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La contabilizzazione della voce avverrà per il volume di calcestruzzo in opera; lo strato di magrone verrà contabilizzato per la sola superficie corrispondente all'impronta del plinto. euro (trecentonove/98) | mc | 309,98 |
| Nr. 137 19_VS.018.1 4 | FORNITURA E POSA IN OPERA DI STRUTTURA A PORTALE E MANUFATTI DI MEDIA CARPENTERIA Le strutture a portale ed i manufatti di media carpenteria saranno realizzati in elementi in acciaio S 275 o superiore, zincati a caldo, e dovranno rispettare le prescrizioni stabilite dalle Norme Tecniche. Ritto e traverso, a sezione rettangolare o quadrata di idonee dimensioni e spessore, saranno fissati mutuamente mediante collegamenti e bulloneria in acciaio inox. Il piedritto sarà fissato mediante piastra di base, contropiastra e tirafondi completi di bulloneria in acciaio inox, al plinto in calcestruzzo armato di base, pagato con altra voce di elenco. La progettazione statica, calcolata in funzione della superficie della targa e dello sbraccio dovrà essere effettuata in conformità alle vigenti norme tecniche per le costruzioni; preventivamente alla messa in opera del portale dovrà essere presentato alla Direzione Lavori il progetto della struttura e non si potrà procedere con i lavori sino al benessere formale da parte della stessa Direzione Lavori sul progetto presentato. Il franco verticale minimo della struttura in opera dalla pavimentazione dovrà essere non inferiore a 5.20 ml, al fine di garantire un adeguato margine di eventuali ricariche dei tappeti d'usura, consentendo il fissaggio della sagoma limite prevista in 5.00 ml di altezza. Nel prezzo delle strutture a portale è inclusa la posa in opera, sulle stesse, di tutte le targhe segnaletiche secondo le indicazioni della Direzione Lavori, mentre verranno compensate a parte le sole forniture delle targhe stesse. L'installazione di targhe e segnali posati sui manufatti di media carpenteria dovrà rispettare quanto stabilito dal Codice della Strada. Tutto il complesso dovrà essere realizzato secondo le indicazioni della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Saranno applicati i prezzi in relazione al peso reale della struttura in opera, escluse targhe o segnali, indipendentemente dalla forma o dalle dimensioni del portale. euro (quattro/70) | kg | 4,70 |
| Nr. 138 19_VS.018.1 5.a | GUIDE DI TRAFFICO COMPONENTI IN GOMMA - MODULO CENTRALE Fornitura di delimitatore in gomma costituito da elementi aventi larghezza compresa tra 15 e 35 cm, lunghezza compresa tra 90 e 120 cm e altezza compresa tra 5 e 15 cm, con presenza sui profili laterali di inserti rifrangenti in preformato. I delimitatori di corsia sono costituiti da elementi in rilievo tali da realizzare una cordolatura longitudinale, nel rispetto di quanto previsto dall'art 178 del Regolamento del Codice della Strada. Il rapporto tra la base e l'altezza del cordolo deve essere compreso tra 2 e 4, la tangente al profilo lungo l'intero sviluppo non deve formare con l'orizzonte un angolo superiore a 70°, il raggio di curvatura lungo il profilo non deve essere mai inferiore a 3 cm. Ogni singolo modulo deve essere dotato di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione in modo da impedirne lo spostamento o il distacco per effetto delle sollecitazioni derivanti dal traffico. In ogni singolo modulo deve essere prevista la possibilità di poter inserire in appositi alloggiamenti un cilindro in gomma o un delineatore verticale flessibile. Il delimitatore deve essere sormontabile da parte di ciclomotori o motocicli leggeri e in merito a tale requisito devono essere presentati certificati attestanti chiaramente le prove dinamiche al vero. Il delimitatore dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| | Strada e conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. La fornitura dovrà intendersi completa del kit di fissaggio alla pavimentazione asfaltica. euro (ottanta/78) | cad | 80,78 |
| Nr. 139 19_VS.018.1 5.b | GUIDE DI TRAFFICO componibili in gomma - modulo terminale Fornitura di modulo terminale da applicare su delimitatore in gomma di cui all'art. VS.018.15.a. Il terminale, facilmente collegabile al modulo componibile con meccanismo tale da rendere i due elementi solidali, deve avere pendenza longitudinale non superiore al 15% e deve essere evidenziato con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base); la pellicola di rivestimento dovrà essere conforme a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. Il delimitatore dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. La fornitura dovrà intendersi completa del kit di fissaggio alla pavimentazione asfaltica. euro (quarantaotto/85) | cad | 48,85 |
| Nr. 140 19_VS.018.1 5.c | GUIDE DI TRAFFICO componibili in gomma - cilindro Fornitura di cilindro da applicare su delimitatore in gomma di cui all'art. VS.018.15.a. Il cilindro in gomma gialla, di altezza di 30 cm, dovrà poter essere inserito in appositi alloggiamenti del delimitatore e dovrà essere rivestito con fasce retroriflettenti in classe RA2 (livello prestazionale base); la pellicola di rivestimento dovrà essere conforme a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. Il delimitatore dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada e conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. euro (dieci/33) | cad | 10,33 |
| Nr. 141 19_VS.018.1 5.d | POSA IN OPERA DI GUIDE DI TRAFFICO componibili in gomma Posa in opera di guide di traffico in gomma di cui agli artt. VS.018.15.a, VS.018.15.b e VS.018.15.c. Nel prezzo sono compresi eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. euro (diciotto/78) | ml | 18,78 |
| Nr. 142 19_VS.018.1 6.a | BATTERIE - 6 V 7 Ah Fornitura di batterie da 6 V da impiegare nelle lampade dell'art. VS.018.18 da 7 Ah senza mercurio e cadmio. Le batterie devono essere conformi a quanto stabilito nelle Norme Tecniche. Sul corpo della batteria dovrà essere apposta, in modo inamovibile una etichetta di dimensioni minime di 50x20 mm nella quale dovranno essere indicati con scritte indelebili il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE") ed un codice di riconoscimento della batteria da concordare preventivamente con la Stazione Appaltante. euro (uno/54) | cad | 1,54 |
| Nr. 143 19_VS.018.1 6.b | BATTERIE - 6 V 25 Ah Fornitura di batterie da 6 V da impiegare nelle lampade dell'art. VS.018.18 da 25 Ah senza mercurio e cadmio. Le batterie devono essere conformi a quanto stabilito nelle Norme Tecniche. Sul corpo della batteria dovrà essere apposta, in modo inamovibile una etichetta di dimensioni minime di 50x20 mm nella quale dovranno essere indicati con scritte indelebili il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE") ed un codice di riconoscimento della batteria da concordare preventivamente con la Stazione Appaltante. euro (otto/49) | cad | 8,49 |
| Nr. 144 19_VS.018.1 6.c | BATTERIE - 6 V 45 Ah Fornitura di batterie da 6 V da impiegare nelle lampade dell'art. VS.018.18 da 45 Ah senza mercurio e cadmio. Le batterie devono essere conformi a quanto stabilito nelle Norme Tecniche. Sul corpo della batteria dovrà essere apposta, in modo inamovibile una etichetta di dimensioni minime di 50x20 mm nella quale dovranno essere indicati con scritte indelebili il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE") ed un codice di riconoscimento della batteria da concordare preventivamente con la Stazione Appaltante. euro (undici/94) | cad | 11,94 |
| Nr. 145 19_VS.018.1 7 | SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO AD Y - DIAM. 60 mm Fornitura di sostegno tubolare in acciaio zincato, trattato con zincatura forte, ad Y con altezza di 1.60 ml e sbracci di interasse di 70 cm circa e altezza 50 cm per il posizionamento di segnali. L'elemento dovrà essere completo in ogni sua estremità di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Il diametro esterno dovrà essere pari a 60 mm. euro (quaranta/40) | cad | 40,40 |
| Nr. 146 19_VS.018.1 8 | LAMPADA DI AVVERTIMENTO GIALLA O ROSSA Fornitura di lampada di avvertimento gialla o rossa bifacciale, lampeggiante a 360°, con interruttore crepuscolare escluse le batterie a secco pagate con altro prezzo di Elenco. La lampada dovrà essere conforme alle prescrizioni riportate nelle Norme Tecniche. Sul corpo della lampada dovrà essere apposta, in modo inamovibile una etichetta di dimensioni minime di 50x20 mm nella quale dovranno essere indicati con scritte indelebili il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE") ed un codice di riconoscimento della lampada da concordare preventivamente con la Stazione Appaltante. euro (quindici/12) | cad | 15,12 |
| Nr. 147 19_VS.018.1 9 | CONI PER PROTEZIONE LAVORI IN CORSO IN MATERIALE PLASTICO Coni per la protezione lavori in corso dell'altezza di 0.50 ml per la delimitazione di isole e corsie, di colori giallo/rosso e bianco/rosso a losanghe rifrangenti classe RA2 (livello prestazionale base) in materiale plastico. Dimensioni e caratteristiche | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| | dovranno essere conformi ed omologati rispetto a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada ed alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. euro (nove/22) | cad | 9,22 |
| Nr. 148 19_VS.018.2 0.a | TRASFORMAZIONE PER RIUTILIZZO DI SEGNALI STRADALI CLASSE RA2 (livello prest. base) - DISCHI D=60 cm/TRIANGOLI L=90 cm Ricopertura di segnali stradali, dischi diametro 60 cm e triangoli di lato 90 cm con pellicola rifrangente di classe RA2 (livello prestazionale base) su lamiera di alluminio, con attacchi in buone condizioni di conservazione e di planarità, la perfetta pulizia dello stesso, l'applicazione sulla faccia del nuovo pezzo unico di aggiornamento con la suddetta pellicola. La pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. Sul retro del segnale dovrà essere applicato un rettangolo di pellicola non rifrangente grigia delle dimensioni non superiori ai 200 cmq atta a coprire vecchie diciture, indicante il riferimento alla direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"), data e numero dell'eventuale Ordinanza (se trattasi di segnale di prescrizione), il mese e le ultime due cifre dell'anno di trasformazione, il nome, il marchio o altri mezzi di identificazione della Ditta che effettua la trasformazione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (diciotto/49) | cad | 18,49 |
| Nr. 149 19_VS.018.2 0.b | TRASFORMAZIONE PER RIUTILIZZO DI SEGNALI STRADALI CLASSE RA1 (livello prest. inferiore) - DISCHI D=60 cm/TRIANGOLI L=90 cm Ricopertura di segnali stradali, dischi diametro 60 cm e triangoli di lato 90 cm con pellicola rifrangente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) su lamiera di alluminio, con attacchi in buone condizioni di conservazione e di planarità, la perfetta pulizia dello stesso, l'applicazione sulla faccia del nuovo pezzo unico di aggiornamento con la suddetta pellicola. La pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. Sul retro del segnale dovrà essere applicato di un rettangolo di pellicola non rifrangente grigia delle dimensioni non superiori ai 200 cmq atta a coprire vecchie diciture, indicante il riferimento alla direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"), data e numero dell'eventuale Ordinanza (se trattasi di segnale di prescrizione), il mese e le ultime due cifre dell'anno di trasformazione, il nome, il marchio o altri mezzi di identificazione della Ditta che effettua la trasformazione. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (undici/41) | cad | 11,41 |
| Nr. 150 19_VS.018.2 1.a | INTEGRATORI RETRORIFLETTENTI "OCCHI DI GATTO" Fornitura di integratori retroriflettenti "occhi di gatto" realizzati con inserti in policarbonato ad alta resistenza agli impatti, superficie rifrangente, una bianca e l'altra rossa, con struttura a micropismi ad elevatissima risposta, delle dimensioni minime di 12.50x7.50x1.90 (h) cm. Le caratteristiche dell'elemento dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada ed alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada. La fornitura dovrà intendersi completa del kit di fissaggio dell'elemento alla pavimentazione asfaltica. euro (cinque/64) | cad | 5,64 |
| Nr. 151 19_VS.018.2 1.b | INTEGRATORI RETRORIFLETTENTI "OCCHI DI GATTO" - A LED LAMPEGGIANTI ALIMENTATI DA ENERGIA SOLARE Fornitura di integratori retroriflettenti "occhi di gatto" realizzati con inserti in policarbonato ad alta resistenza agli impatti, superficie rifrangente, una bianca e l'altra rossa, con struttura a micropismi ad elevatissima risposta, delle dimensioni minime di 12.50x7.50x1.90 (h) cm, con led lampeggianti alimentati ad energia solare. Le caratteristiche dell'elemento dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada ed alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada. La fornitura dovrà intendersi completa del kit di fissaggio dell'elemento alla pavimentazione asfaltica. euro (venticinque/36) | cad | 25,36 |
| Nr. 152 19_VS.018.2 2.a | FORNITURA DI PELLICOLA CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) Fornitura di pellicola di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) con caratteristiche che rispettano le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e conforme a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. euro (tredici/95) | mq | 13,95 |
| Nr. 153 19_VS.018.2 2.b | FORNITURA DI PELLICOLA CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di pellicola di classe RA2 (livello prestazionale base) con caratteristiche che rispettano le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e conforme a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. euro (trentaotto/98) | mq | 38,98 |
| Nr. 154 19_VS.018.2 2.c | SOVRAPPREZZO PER FORNITURA DI PELLICOLA CLASSE R3B (livello prestazionale superiore) Sovrapprezzo all'art. VS.018.22.b per fornitura di pellicola rifrangente di classe R3B con livello prestazionale superiore (livello prestazionale definito al prospetto 4 della UNI 11480:2013) con caratteristiche che rispettano le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e conforme a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada. euro (nove/40) | % | 9,40 |
| Nr. 155 19_VS.018.2 3.a | FORNITURA DI SCRITTE E SIMBOLI SU PELLICOLA CLASSE RA1 (livello prestazionale inferiore) Fornitura di scritte adesive in pellicole retroriflettente di classe RA1 (livello prestazionale inferiore) con dimensioni e simboli conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada ed alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Le caratteristiche delle pellicole dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada ed alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La superficie da contabilizzare corrisponderà a quella del poligono ad angoli retti in cui risulta interamente inscritta la scritta o il simbolo. euro (sedici/03) | mq | 16,03 |
| Nr. 156 19_VS.018.2 | FORNITURA DI SCRITTE E SIMBOLI SU PELLICOLA CLASSE RA2 (livello prestazionale base) Fornitura di scritte adesive in pellicole retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base) con dimensioni e simboli conformi | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| 3.b | a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada ed alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Le caratteristiche delle pellicole dovranno essere conformi a quanto stabilito dal vigente Codice della Strada ed alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La superficie da contabilizzare corrisponderà a quella del poligono ad angoli retti in cui risulta interamente inscritta la scritta o il simbolo. euro (quarantaquattro/83) | mq | 44,83 |
| Nr. 157 19_VS.018.2 4.a | INDICATORE DI OSTACOLO IN POLIETILENE ZAVORRABILE - LARGHEZZA 100 cm Fornitura di attenuatore d'urto monolitico in polietilene della larghezza di 100 cm, con parte frontale riflettORIZZATA con pellicola classe RA2 (livello prestazionale base), zavorrabile con acqua o sabbia. L'elemento dovrà essere dotato essere, per il fissaggio alla pavimentazione, di fori predisposti nella corona circolare posta alla base in cui potranno essere alloggiati idonei tasselli ad espansione passanti. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada ed avere caratteristiche minime che rispettino le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. euro (quattrocentotredici/30) | cad | 413,30 |
| Nr. 158 19_VS.018.2 4.b | INDICATORE DI OSTACOLO IN POLIETILENE ZAVORRABILE - LARGHEZZA 200 cm Fornitura di attenuatore d'urto monolitico in polietilene della larghezza di 200 cm, con parte frontale riflettORIZZATA con pellicola classe RA2 (livello prestazionale base), zavorrabile con acqua o sabbia. L'elemento dovrà essere dotato essere, per il fissaggio alla pavimentazione, di fori predisposti nella corona circolare posta alla base in cui potranno essere alloggiati idonei tasselli ad espansione passanti. L'elemento dovrà essere omologato ai sensi del vigente Codice della Strada ed avere caratteristiche minime che rispettino le prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. euro (seicentodiciannove/96) | cad | 619,96 |
| Nr. 159 19_VS.018.2 5.a | ATTACCHI CHEVRON Fornitura di attacchi "Chevron" in acciaio zincato per il fissaggio di due segnali. euro (quattro/94) | cad | 4,94 |
| Nr. 160 19_VS.018.2 5.b | ATTACCHI PER SEGNALI BIFACCIALI diam. 60 mm Fornitura di attacchi in acciaio zincato elettrolitico per segnali bifacciali diametro mm 60. euro (cinque/60) | cad | 5,60 |
| Nr. 161 19_VS.018.2 5.c | ATTACCHI PER FISSAGGIO CONTROVENTI diam. 60 mm Fornitura di attacchi in acciaio zincato a caldo per collegamento dei controventi ai pali dritti diametro 60 mm. euro (sette/83) | cad | 7,83 |
| Nr. 162 19_VS.018.2 6.a | CAVALLETTI 4 GAMBE ALTEZZA H= 150 cm IN ACCIAIO ZINCATO Fornitura di cavalletti in acciaio zincato di tipo pesante per il supporto di segnali apposti temporaneamente con altezza di 150 cm predisposti per il posizionamento dei dispositivi luminosi nel caso in cui gli stessi risultino necessari. Il cavalletto dovrà garantire il rispetto delle prescrizioni normative vigenti in materia e delle Norme Tecniche. Sul cavalletto dovrà essere riportato, in modo indelebile, il nominativo della Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). I cavalletti sono da intendersi completi di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (settantasei/82) | cad | 76,82 |
| Nr. 163 19_VS.018.2 6.b | CAVALLETTI 4 GAMBE ALTEZZA H= 200 cm IN ACCIAIO ZINCATO Fornitura di cavalletti in acciaio zincato di tipo pesante per il supporto di segnali apposti temporaneamente con altezza di 200 cm predisposti per il posizionamento dei dispositivi luminosi nel caso in cui gli stessi risultino necessari. Il cavalletto dovrà garantire il rispetto delle prescrizioni normative vigenti in materia e delle Norme Tecniche. Sul cavalletto dovrà essere riportato, in modo indelebile, il nominativo della Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). I cavalletti sono da intendersi completi di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (novanta/97) | cad | 90,97 |
| Nr. 164 19_VS.018.2 7 | BANDIERINE SEGNALETICHE 80X60 ARANCIO FLUORESCENTE Fornitura di bandierine per movieri (Fig.403/a Art. 42 del Reg.) colore arancio fluorescente, delle dimensioni minime di 80x60 cm con manico in legno o alluminio. euro (trentacinque/79) | cad | 35,79 |
| Nr. 165 19_VS.018.2 8.a | STAFFE PIANE PER ATTACCO SEGNALI diam. 60 mm Fornitura di staffe piane in acciaio zincato a caldo per montaggio di segnali sui cavalletti diam. 60 mm. euro (uno/71) | cad | 1,71 |
| Nr. 166 19_VS.018.2 8.b | STAFFE PIANE PER ATTACCO SEGNALI diam. 90 mm Fornitura di staffe piane in acciaio zincato a caldo per montaggio di segnali sui cavalletti diam. 90 mm. euro (due/02) | cad | 2,02 |
| Nr. 167 19_VS.018.2 8.c | STAFFA CONTROVENTO diam. 90 mm Fornitura di staffe controvento acciaio zincato a caldo diam. 90 mm compresa la relativa bulloneria. euro (nove/40) | cad | 9,40 |
| Nr. 168 19_VS.018.2 8.d | FORNITURA DI STAFFA PER SOSTEGNI diam. 60 mm Fornitura di staffa in acciaio zincato a caldo per sostegni diam. 60 mm compresa la relativa bulloneria. euro (zero/99) | cad | 0,99 |
| Nr. 169 19_VS.018.2 8.e | FORNITURA DI STAFFA PER SOSTEGNI diam. 90 mm Fornitura di staffa in acciaio zincato a caldo per sostegni diam. 90 mm compresa la relativa bulloneria. euro (uno/55) | cad | 1,55 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-----------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 170 19_VS.018.2 9 | PALETTE PER TRANSITO ALTERNATO DA MOVIERI Fornitura di palette per transito alternato da movieri (Fig. II 403 Art. 42 del Reg.). Le palette sono circolari del diametro di 30 cm munite di manico di 20 cm di lunghezza con rivestimento in pellicola rifrangente verde da un lato e rossa dall'altro di classe RA2 (livello prestazionale base). euro (trentatre/56) | cad | 33,56 |
| Nr. 171 19_VS.018.3 0 | PANNELLO CON IMPIANTO FOTOVOLTAICO Fornitura e posa in opera di pannello in lamiera di alluminio con dimensioni massime di 90x135 cm con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è completo di lampade lampeggianti a LED del diametro di 200 mm, 5 metri di cavo, alimentate da impianto fotovoltaico 60 W completo di pannello solare da 60 W a cellule di silicio monocristallino, regolatore di carica e batteria tampone capace di garantire il funzionamento delle lampade per almeno 7-8gg in assenza di luce, quadro di contenimento in vetroresina e relative staffe. Impianto segnaletico montato su due sostegni diam. 90 mm e spessore 3 mm rispettivamente di altezza 5 m e 4 m. E' inclusa la formazione di plinto di fondazione in conglomerato cementizio di classe Rck 30 Mpa, di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. euro (tremilanovecentoquarantaotto/35) | cad | 3'948,35 |
| Nr. 172 19_VS.018.3 1 | CANCELLAZIONE SERIGRAFIA RETRO DEI SEGNALE - DISCHI D=60 cm / TRIANGOLI L=90 cm Cancellazione vecchia serigrafia sul retro del segnale (Amministrazione Provinciale di Belluno) e applicazione nuova serigrafia (VENETO STRADE - BELLUNO). euro (due/82) | cad | 2,82 |
| Nr. 173 19_VS.018.3 2 | FORNITURA DI CASSONETTO da cm 20x20 Fornitura di cassonetto da cm 20x20 con inserito proiettore lampeggiante a LED Basic 200 omologato UNI EN12352 Classe L8H, funzionamento 24 ore completo di pannello fotovoltaico, supporto testapalo per sostegno diam. mm 60, regolatore e batteria integrati. Adatto ad indicare situazioni di pericolo e mettere in evidenza la segnaletica verticale. euro (seicentosessantadue/82) | cad | 662,82 |
| Nr. 174 19_VS.018.3 3 | FORNITURA DI CASSONETTO da cm 60x16 Fornitura di cassonetto da cm 60x16 con inseriti n. 2 proiettori lampeggianti a LED Basic 102 omologati UNI EN12352 Classe L8H, funzionamento 24 ore completo di pannello fotovoltaico, supporto testapalo per sostegno diam. mm 60, regolatore e batteria integrati. Adatto ad indicare situazioni di pericolo e mettere in evidenza la segnaletica verticale (di dimensione massima 60 cm). euro (ottocentootto/10) | cad | 808,10 |
| Nr. 175 19_VS.018.3 4 | FORNITURA DI CASSONETTO BIFACCIALE RETROILLUMINATO A LED da cm 60x60 Fornitura di cassonetto bifacciale retroilluminato a LED da cm 60x60, conforme alla Norma EN 12899, costruito in estruso di alluminio e verniciato a polveri con finitura delle facce utili in pellicola traslucida Classe RA2, impianto luminoso interno a LED, completo di guide speciali per attacco a bandiera. euro (milleottocentosessantatre/73) | cad | 1'863,73 |
| Nr. 176 19_VS.018.3 5 | FORNITURA DI CASSONETTO BIFACCIALE RETROILLUMINATO A LED da cm 90x90 Fornitura di cassonetto bifacciale retroilluminato a LED da cm 90x90, conforme alla Norma EN 12899, costruito in estruso di alluminio e verniciato a polveri con finitura delle facce utili in pellicola traslucida Classe RA2, impianto luminoso interno a LED, completo di staffe per attacco a sostegno diam. mm 114. euro (duemilaquattrocetosettantaquattro/61) | cad | 2'474,61 |
| Nr. 177 19_VS.018.3 6 | FORNITURA E POSA DI CASSONETTO LUMINOSO BIFACCIALE dim. 94x94 Fornitura e posa in opera di cassonetto luminoso in estruso di alluminio montato su palo a mensola, da pagarsi a parte, dimensioni 94 x94 cm bifacciale, corredato di impianto elettrico e pannelli in plexiglass con simbolo richiesto, completo di plafoniere a parabola e lampade SAP di idonea potenza. Il tutto dovrà essere conforme al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione, nonché a quanto stabilito nelle Norme Tecniche. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. E' compreso inoltre l'allacciamento alla rete elettrica. euro (milleseicentoquindici/23) | cad | 1'615,23 |
| Nr. 178 19_VS.018.3 7 | FORNITURA DISSUASORE DI SOSTA Fornitura di dissuasore di sosta in polietilene ad alta elasticità e resistenza agli urti e agli agenti atmosferici, avente altezza compresa tra 60 e 90 cm, diametro compreso tra 150 e 250 mm, colore rosso con fasce bianche in pellicola prismatica alta rifrangenza e sistema di fissaggio alla pavimentazione con vite senza fine maschio/femmina e resina bicomponente. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. euro (sessantauno/30) | cad | 61,30 |
| Nr. 179 | FORNITURA E POSA DISSUASORE DI SOSTA | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| 19_VS.018.3 8 | Fornitura e posa in opera di dissuasore di sosta in polietilene ad alta elasticità e resistenza agli urti e agli agenti atmosferici, avente altezza compresa tra 60 e 90 cm, diametro compreso tra 150 e 250 mm, colore rosso con fasce bianche in pellicola prismatica alta rifrangenza e sistema di fissaggio alla pavimentazione con vite senza fine maschio/femmina e resina bicomponente. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. euro (settantauno/45) | cad | 71,45 |
| Nr. 180 19_VS.018.3 9 | SOSTEGNO A BANDIERA - STELO POLIGONALE Fornitura e posa di sostegno a bandiera con strello poligonale diametro alla base mm 200, realizzato in acciaio S355JR, in conformità alle UNI EN 10025, zincato a caldo in conformità alla EN 1461, e verniciato a polveri con polimerizzazione in forno, sbraccio max cm 500, altezza sotto cassonetto cm 550. La progettazione statica, calcolata in funzione della targa e dello sbraccio, dovrà essere effettuata in conformità alle vigenti norme tecniche per le costruzioni; preventivamente alla messa in opera del portale dovrà essere presentato alla Direzioni Lavori il progetto della struttura e non si potrà procedere con i lavori sino al benessere formale da parte della stessa Direzione Lavori. Nel prezzo è inclusa la posa in opera sul portale di tutte le targhe segnaletiche secondo le indicazioni della Direzione Lavori, mentre verranno compensate a parte le sole forniture delle targhe stesse. L'installazione di targhe e segnali sul portale dovrà rispettare quanto stabilito dal Codice della Strada. Tutto il complesso dovrà essere realizzato secondo le indicazioni della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori, nonchè gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. euro (duemilanovecentodiciannove/84) | cad | 2'919,84 |
| Nr. 181 19_VS.018.4 0 | SOSTEGNO RASTREMATO Fornitura e posa di sostegno rastremato realizzato in acciaio S355JR, in conformità alle UNI EN 10025, diametro alla base mm 114, altezza fuori terra cm 600, spessore 4 mm, zincato a caldo in conformità alla EN 1461 e verniciato a polveri con polimerizzazione in forno. La progettazione statica, calcolata in funzione della targa e dello sbraccio, dovrà essere effettuata in conformità alle vigenti norme tecniche per le costruzioni; preventivamente alla messa in opera del portale dovrà essere presentato alla Direzioni Lavori il progetto della struttura e non si potrà procedere con i lavori sino al benessere formale da parte della stessa Direzione Lavori. Nel prezzo è inclusa la posa in opera sul portale di tutte le targhe segnaletiche secondo le indicazioni della Direzione Lavori, mentre verranno compensate a parte le sole forniture delle targhe stesse. L'installazione di targhe e segnali sul portale dovrà rispettare quanto stabilito dal Codice della Strada. Tutto il complesso dovrà essere realizzato secondo le indicazioni della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori, nonchè gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. euro (seicentoventiuno/25) | cad | 621,25 |
| Nr. 182 19_VS.018.4 1 | DEMOLIZIONE STRUTTURA A PORTALE Demolizione di struttura a portale. Sono compresi smontaggio dei segnali installati sul portale, smontaggio della struttura (ritto, traverso ed ogni altro componente) e trasporto presso magazzino di Veneto Strade sito nel raggio di 5 km; è inoltre compresa la demolizione del plinto di fondazione di qualsiasi dimensione, compreso ogni onere per l'allontanamento del materiale, lo scarico, la sistemazione nella discarica, l'onere del taglio delle armature in acciaio, gli oneri di discarica, nonché il ripristino con terra vegetale della zona di lavoro dopo la demolizione del plinto stesso. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La demolizione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purchè adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. euro (duemilacinquecentotrentasei/74) | cad | 2'536,74 |
| Nr. 183 19_VS.018.4 2.a | PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI FIG. II 398 CLASSE RA2 (livello prest. base) DIM. 70X70 cm/DISCO D=40 cm Fornitura di segnale di passaggio obbligatorio per veicoli operativi (fig. II 398) in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 70 x 70 cm e disco interno da 40 cm di diametro, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio. | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| | euro (cento/47) | cad | 100,47 |
| Nr. 184 19_VS.018.4 2.b | <p>PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI FIG. II 398 CLASSE RA2 (livello prest. base) DIM. 90x90 cm/DISCO D=60 cm</p> <p>Fornitura di segnale di passaggio obbligatorio per veicoli operativi (fig. II 398) in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 90 x 90 cm e disco interno da 60 cm di diametro, con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa.</p> <p>Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico.</p> <p>Sul retro del segnale deve essere chiaramente indicato il riferimento alla Direzione Operativa ordinante ("VENETO STRADE - BELLUNO" o "VENETO STRADE - MESTRE"). Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione.</p> <p>L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale.</p> <p>Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.</p> <p>euro (centosessantasei/08)</p> | cad | 166,08 |
| Nr. 185 19_VS.022.0 3.005.45 | <p>CAVI - CAVO ELETTRICO IN RAME A DOPPIO ISOLAMENTO - DI TIPO FG7(O) R - FORM. SEZ. 5x25 mmq</p> <p>Fornitura e posa in opera di cavo, isolamento in HEPR di qualità G7 e conduttore a corda flessibile di rame ricotto.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Il cavo dovrà possedere le seguenti caratteristiche tecniche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tensione Nominale Uo/U: 0,6/1KV; - tensione massima Um: 1200V; - temperatura massima di esercizio:+90°C; - temperatura massima di corto circuito:+250°C per sino a 240°C; - temperatura massima di corto circuito 220°C per sezioni oltre 240°C. <p>Riempitivo in materiale non fibroso e non igroscopico.</p> <p>Dovranno essere rispondenti alle Norme: CEI 20- 13 / 20-22II/2035(EN60332-1)- 20-37 pt.2 (EN50267)/20-52 e provvisti di marcatura ad inchiostro speciale IMMEQU.</p> <p>Posto in opera entro tubazioni e/o canalizzazioni predisposte, completo di capicorda, terminazioni, siglature, morsettiere di collegamento nelle varie scatole di derivazione e quant'altro necessario per l'installazione ed il collegamento a regola d'arte.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (ventiuno/68)</p> | ml | 21,68 |
| Nr. 186 19_VS.022.0 5.011.a | <p>QUADRI ELETTRICI - INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO QUADRIPOLARE- DA 10 A 32A, 400 V, POTERE DI IN. 6KA</p> <p>Fornito e posto in opera su modulo DIN. caratteristica C, norme CEI EN 60898.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Sono compresi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la quota di cablaggio; - gli accessori da inserire all'interno del quadro. <p>È inoltre compreso quanto altro occorre per dare il lavoro finito.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (centotré/15)</p> | cad | 103,15 |
| Nr. 187 19_VS.022.0 6.023.f | <p>ILLUMINAZIONE - PROIETTORE A LED PER ILLUMINAZIONE DI RINFORZO IN GALLERIA ALIMENTATORE ESTERNO - DA 301 W A 400 W</p> <p>Fornitura e posa di apparecchio di illuminazione modulare a led per illuminazione permanente in galleria con alimentatore esterno, con l'alimentatore del corpo luminoso in corrente continua a da 350mA a 750mA per l'alimentazione dei led attraverso driver elettronico a lunga durata installato all'esterno del corpo luminoso in apposita struttura portante realizzata in alluminio estruso con profilo a bassissima esposizione al vento, vano IP66 con accesso facilitato.</p> <p>POTENZA NOMINALE DA 301 W FINO A 400 W MINIMO 40000 LUMEN MEDI e comunque con efficienza luminosa non minore di 100 lm/W.</p> <p>I led utilizzato sono dei Led a 4 chip che rispondono ai requisiti Energy Star, con una resa cromatica (cr) tipica di 75, dopo 50.000 ore di funzionamento alimentati a 700 mA il flusso misurato è superiore del 70% con una temperatura di giunzione inferiore a 135° C e un consumo minore di 8 Watt.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La struttura dell'alimentatore dovrà avere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - coperchi laterali in lamiera di acciaio AISI 304/316-L o alluminio pressofuso; - sistema di dissipazione del calore concepito per la lunga durata; - estrema resistenza alla corrosione, alla abrasione, allo sfogliamento; - supporto di montaggio completo di piastra e chiusure a leva per ancoraggio rapido a canalina portacavi, il tutto realizzato in lamiera di acciaio AISI 304/316-L . <p>Sistema di dissipazione del calore concepito per la lunga durata dei led di 80.000 ore a massima resa.</p> <p>Finitura superficiale con garanzia integrale di almeno 10 anni sulle lenti, su tutte le parti metalliche, comprende diversi stadi di retrattamento dei materiali, un primer epossidico ed una verniciatura superficiale realizzata a polvere poliestere. Estrema resistenza alla corrosione, alla abrasione, allo sfogliamento.</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| | <p>Una barra composta da min 20 led di classe 1 (EN60825-1) con temperatura colore dai 4800°K ai 6000°K e resa cromatica di almeno 75.</p> <p>Circuito elettrico interno, dissipazione termica in alluminio estruso.</p> <p>Protezione per garantire IP66 e contro la caduta delle lenti tramite incollatura, sigillatura intera della elettronica mediante una resina di altissima resistenza al fuoco (UL94-V0) e protezione meccanica tramite una piastra in acciaio AISI 304/316-L guarnizione di tenuta interna realizzata per stampaggio e modulata sulla geometria dei diffusori, grado di protezione della barra led IP67.</p> <p>Lenti di vetro o di materiale simile che garantiscono un rendimento luminoso superiore al 90% e trasparenza della lente superiore al 95%, una distribuzione luminosa ottimale a 360° per impianti mono e bifilari e con solido luminoso a forma triangolare ed apertura simmetrica non minore di 60°.</p> <p>Supporto di montaggio completo di piastra e chiusure a leva per aggancio rapido a canalina portacavi, il tutto realizzato in lamiera di acciaio AISI 304/316L.</p> <p>Il prodotto viene fornito con cavo tipo FTG100M1 (min 2x1.5 mmq) uscente e spina CEE 2P+T 16A 230V IP66.</p> <p>Garanzia sull'intero prodotto di almeno 5 anni.</p> <p>Classe di isolamento 2.</p> <p>Cos f >0,9.</p> <p>Grado di protezione IP66 conforme a EN60598-1.</p> <p>Temperatura di funzionamento da -40°C a +55°C.</p> <p>Alimentazione da 230V+/- 15% 50/60Hz.</p> <p>Completo di viteria in acciaio inox, accessori, staffe per attacco alla canalina e quanto altro occorra per l'installazione ed il cablaggio.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (duemilacinquantaquattro/10)</p> | cad | 2'054,10 |
| Nr. 188 19_VS.022.0 7.002.e | <p>TUBAZIONI CASSETTE CANALINE - TUBAZIONI IN POLIETILENEE PER CAVIDOTTI INTERRATI - DN 90</p> <p>Fornitura e posa in opera di tubazioni in polietilene a doppia parete per cavidotti interrati diametro nominale 90 mm</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>Conforme alle norme CEI EN 61386</p> <p>Per cavidotto e per la protezione di cavi elettrici interrati.</p> <p>con marchio IMQ.</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (otto/78)</p> | m | 8,78 |
| Nr. 189 NP.001 | <p>POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE - A CAVALLETTO</p> <p>Posa in opera di portale a cavalletto e targhe segnaletiche secondo le indicazioni della Direzione Lavori; verranno compensate a parte le sole forniture delle targhe stesse. L'installazione di targhe e segnali sul portale dovrà rispettare quanto stabilito dal Codice della Strada. Tutto il complesso dovrà essere realizzato secondo le indicazioni della Direzione Lavori.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori, nonché gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione, deviazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (duemilatrecentoquarantasei/88)</p> | cad | 2'346,88 |
| Nr. 190 NP.002 | <p>POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE - A BANDIERA</p> <p>Posa in opera di portale a bandiera e targhe segnaletiche secondo le indicazioni della Direzione Lavori; verranno compensate a parte le sole forniture delle targhe stesse. L'installazione di targhe e segnali sul portale dovrà rispettare quanto stabilito dal Codice della Strada. Tutto il complesso dovrà essere realizzato secondo le indicazioni della Direzione Lavori.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori, nonché gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione, deviazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (seicentotrentaquattro/35)</p> | cad | 634,35 |
| Nr. 191 NP.003 | <p>POSA IN OPERA DI PORTALE PER TARGHE DI INDICAZIONE - A FARFALLA</p> <p>Posa in opera di portale a farfalla e targhe segnaletiche secondo le indicazioni della Direzione Lavori; verranno compensate a parte le sole forniture delle targhe stesse. L'installazione di targhe e segnali sul portale dovrà rispettare quanto stabilito dal Codice della Strada. Tutto il complesso dovrà essere realizzato secondo le indicazioni della Direzione Lavori.</p> <p>La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.</p> <p>La lavorazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza</p> <p>La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori, nonché gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione, deviazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.</p> <p>euro (novecentocinquantauno/53)</p> | cad | 951,53 |
| Nr. 192 NP.004 | <p>SMONTAGGIO DI PORTALE, COMPRESE LE RELATIVE TARGHE ESISTENTI - A BANDIERA</p> <p>Demolizione di portale a bandiera. Sono compresi smontaggio dei segnali installati sul portale, smontaggio della struttura e trasporto</p> | | |

